

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO INSTALACI A POUŽITÍ



Tyto bezpečnostní výstražné symboly znamenají varování – instrukce pro ochranu bezpečnosti osob a majetku. Tento otevírač garážových vrat je konstruován a testován tak, aby poskytoval přiměřené bezpečnou službu za předpokladu, že bude nainstalován, provozován, udržován a testován v přísném souladu s návodem obsaženým v této příručce.

VAROVÁNÍ – NESPRÁVNÁ INSTALACE MŮŽE VÉST K ZÁVAŽNÉMU PORANĚNÍ. POSTUPOJTE PODLE VŠECH BODŮ V NÁVODU K INSTALACI.



Vrata nesmí při provozu zasahovat do veřejných cest nebo silnic.



Instalaci provádějte pouze u správně vyvážených garážových vrat, která jsou v dobrém provozním stavu. Vrata mající tendenci k vzpříčení nebo k zadření se musí opravit. Garážová vrata a součástky s nimi spojené jsou podrobena velkému namáhání. **Nepokoušejte se je opravit nebo nastavovat.** Vždy povolte profesionální servis garážových vrat.



Tato jednotka se nesmí instalovat ve vlhkém nebo mokřem prostředí.



Síla měřená na závěrném okraji vrat by neměla přesahovat 150 N (15 kg). Pokud je uzavírací síla nastavena na více než 150 N, musí být nainstalován systém Protector System™.



Po skončení instalace a nastavení musíte zajistit, že se vaše garážová vrata přepnou na zpětný chod jakmile narazí na předmět vysoký 50 mm ležící na podlaze. **Test opakujte každý měsíc a podle potřeby nechte seřídit.**

VAROVÁNÍ – PRO DODRŽENÍ BEZPEČNOSTI OSOB JE BEZPODMINEČNĚ NUTNÉ POSTUPOVAT PODLE VŠECH BODŮ NÁVODU. TENTO NAVOD SI BEZPEČNĚ ULOŽTE!



Sledujte pohybující se dveře a dbejte, aby lidé byli od nich v bezpečné vzdálenosti až do konce otevírání nebo zavírání. **Nedovolte dětem, aby si hrály s ovládacími prvky dveří. Udržujte dálkové ovládání mimo dosah dětí.**



Pokud jsou dveře otevřené, buďte opatrní při obsluze ručního uvolnění; mohou totiž rychle spadnout, pokud nejsou vyváženy nebo pokud jsou pružiny již slabé nebo prasklé. Mohlo by tak dojít k poškození majetku nebo vážnému osobnímu úrazu.



Před prováděním oprav nebo snímání krytů musíte odpojit elektrické napájení otevírače garážových vrat.



Tento výrobek se dodává se síťovým kabelem speciální konstrukce. Pokud dojde k jeho poškození, musí být vyměněn za kabel shodného typu zakoupený u místního prodejce společnosti Chamberlain; montáž musí provést odborný pracovník.

1-CZ

OBSAH

Pravidla bezpečné obsluhy: Stránka 1

Typy vrat: Stránka 1 – Vyobrazení **1**

Potřebné nástroje: Vyobrazení **2**

Dodávané technické prostředky:

Stránka 1 – Vyobrazení **3**

PŘED ZAČÁTKEM PRACÍ: Stránka 2

ÚPLNÁ INSTALACE:

Stránka 2 – Vyobrazení **4**

SESTAVENÍ:

Stránka 2 – Vyobrazení **5** - **7**

INSTALACE:

Stránky 2-3 – Vyobrazení **8** - **16**

NASTAVENÍ:

Stránka 4 – Vyobrazení **17** - **20**

INSTALACE SYSTÉMU PROTECTOR (Volitelné vybavení):

Stránka 4 – Vyobrazení **21**

NAPROGRAMOVÁNÍ KÓDU:

Stránka 5 – Vyobrazení **22**

PROVOZ OTEVÍRAČE: Stránka 5

PÉČE O OTEVÍRAČ: Stránka 5

ÚDRŽBA OTEVÍRAČE: Stránka 5

PROBLÉMY: Stránka 6

SPECIÁLNÍ VLASTNOSTI

Stránka 7; Vyobrazení **23**

PŘISLUŠENSTVI:

Stránka 7; Vyobrazení **24**

NÁHRADNÍ DÍLY:

Vyobrazení **25** - **26**

TECHNICKÉ ÚDAJE: Stránka 7

TYPY VRAT **1**

- A. Jednodílná vrata pouze s vodorovným otevíráním
- B. Jednodílná vrata s vodorovným a svislým otevíráním:
Je zapotřebí speciální rameno vrat (**F, The Chamberlain Arm™**).
Kontaktujte svého prodejce.
- C. Vrata dělená na sekce s křivkovou dráhou otevírání:
Viz **16** B – Připojení ramene vrat.
- D. Dvoukřídlá vrata: Je zapotřebí speciální rameno vrat. Kontaktujte svého prodejce.
- E. Vyklápěcí vrata:
Je zapotřebí speciální rameno vrat (**F, The Chamberlain Arm™**).
Kontaktujte svého prodejce.

DODÁVANÉ TECHNICKÉ PROSTŘEDKY **3**

- (1) Šrouby s podložkami (4)
- (2) Šrouby se šestihlannou hlavou (2)
- (3) Čep vidlice (1)
- (4) Vratové šrouby (2)
- (5) Vrutky do dřeva (4)
- (6) Šrouby (2) modely 800, 1000
- (7) Čepy vidlice (2)
- (8) Lano
- (9) Rukojeť
- (10) Izolované příchytky
- (11) Hmoždinky (2)
- (12) Velké hmoždinky (4)
- (13) Pojistné podložky (4)
- (14) Matice (4)
- (15) Prstencové příchytky (3)
- (16) Osazené šrouby se šestihlannou hlavou (2)
- (17) Šestihlanné matice (2)
- (18) Metrické samořezné šrouby (2)
- (19) Šrouby s podložkami (3)

PŘED ZAČÁTKEM PRACÍ:

1. Podívejte se na zeď nebo strop nad garážovými vraty. Vazáková konzola **musí** být bezpečně upevněna na nosné konstrukci.
2. Máte v garáži dokončený strop? Pokud je tomu tak, bude možná zapotřebí opěrná konzola a další prostředky k upevnění (které nejsou v základní dodávce).
3. Podle konstrukce vašich vrat budete možná potřebovat speciální rameno vrat. Kontaktujte svého prodejce.
4. Máte kromě garážových vrat ještě další vstupní dveře? Pokud nikoli, je zapotřebí ještě přídatné zařízení model 1702E pro rychlé uvolnění zvenčí. Toto přídatné zařízení umožňuje ruční ovládání garážových vrat zvenčí pro případ výpadku elektrického napájení.

UPLNA INSTALACE 4

Jak budete postupovat podle tohoto návodu se sestavováním, instalací a postupem nastavování, možná zjistíte, že je vhodné se vrátit zpět k tomuto vyobrazení úplné instalace. (Zobrazena instalace kolejničky profilu C.)

- | | | | |
|-----|--------------------------------|------|---|
| (1) | Konzola napínání řetězu | (8) | Průhledný kryt osvětlení |
| (2) | Konzola napínacího kola řetězu | (9) | Rukojeť a lano ručního uvolňování |
| (3) | Pojezd | (10) | Rovné rameno vrat |
| (4) | Kolejnička | (11) | Zakřivené rameno vrat otevíraných rovně |
| (5) | Závěsná konzola | (12) | Konzola vrat |
| (6) | Napájecí kabel | (13) | Vazáková konzola |
| (7) | Otevírač | (14) | Rameno uvolňování pojezdu |

ČÁST SESTAVENÍ 5 - 7

UPEVNĚNÍ KOLEJNICE K OTEVÍRAČI 5

POZNÁMKA: Umístění pojezdu je důležité při programování mezních poloh chodu (Krok 17). Neměňte umístění pojezdu!

Pokud máte řemenový pohon, sejměte Seegerovu pojistku (5) upevňující řetězové kolo (6) na místě. Nahraďte řetězové kolo řemenicí (7) a poté nainstalujte novou Seegerovu pojistku. V případě řetězu nebo řemene pokračujte následujícím způsobem.

Vložte podkládací materiál pod otevírač, abyste chránili kryt otevírače. Pro lepší práci vložte pod konec kolejničky, na němž spočívají vrata podložku.

A. Kolejnička profilu C: Vyjměte z horní části otevírače čtyři šrouby s podložkami (1).

Umístěte oba úchyty kolejničky (2) vodorovně napříč horního dílu otevírače; nastavte proti sobě otvory pro šrouby a otvory na otevírači. Provlékněte šrouby volně konzolami a zašroubujte do otevírače.

Protáhněte kolejničku pod úchyty dokud se kulatá zarážka (3) na horní části kolejničky neopře o nejbližší úchyt. Pevně dotáhněte čtyři šrouby. **UPOZORNĚNÍ: Použijte výhradně těchto šroubů! Použití jakýchkoliv jiných šroubů způsobí závažné poškození otevírače vrat.**

B. Kolejnička profilu T: Vyjměte z horní části otevírače dva ze čtyř šroubů s podložkou (1). Nastavte nad hnací kolejničku proti sobě kolejničku a styrenovou pěnu (4).

Částečně zašroubujte jeden ze šroubů s podložkou. **UPOZORNĚNÍ: Použijte výhradně těchto šroubů! Jakékoliv jiné šrouby způsobí závažné poškození otevírače vrat.**

Přeřízněte pásku na kolejničku, řetězu a styrenové pěně. Vyjměte styrenovou pěnu.

UPEVNUNÍ HNACÍHO KOLA. 6

Pro řemenový pohon: Vložte do krytu hnacího kola adaptér (3). Pokračujte následujícím způsobem

A. Kolejnička profilu C: Provlékněte řetěz nebo řemen kolem hnacího kola nebo řemenice (1). Zuby musí zapadnout do řetězu nebo řemene.

B. T-rail: Provlékněte řetěz nebo řemen kolem hnacího kola nebo řemenice (1). Zuby musí zapadnout do řetězu nebo řemene. Vložte druhý šroub s podložkou.

Upozornění: Použijte pouze šroubů, které jste před tím vyňali z otevírače! Pevně dotáhněte oba šrouby provlečené kolejničkou do otevírače podle vyobrazení.

Umístěte kryt hnacího kola (2) nad hnací kolo nebo kladku. Nastavte proti sobě otvory v krytu a v montážní desce. Upevněte pomocí šroubů s podložkami (4).

NASTAVENÍ TAHU 7

A. Kolejnička profilu: Odstraňte balící materiál z pojezdu a ponechte jej na místě na kolejničku. Na napínací konzole (1) dotáhněte otevřeným klíčem maticí (2) proti pružině (3). Jak se matice pohybuje, pružina táhne k sobě napínací konzolu a konzolu vloženého kola (4). Dotahujte dokud délka stlačené pružiny nedosáhne 20mm. **Nesmíte přetáhnout. Přehnané dotažení způsobí poškození motoru a mechanismu dorazů.**

B. Kolejnička profilu T: Ručně dotahujte matici pružiny pojezdu (1) na hřídeli opatřeném závitem (2) dokud není těsně dotažena proti pojezdu. Nasadte konec šroubováku do jednoho ze zářezů prstence matice (3) a pevně ji dotáhněte proti pojezdu. Nasadte otevřený klíč na čtyřhranný konec matice a zlehka otáčejte sestavou ve směru otáčení hodinových ručiček dokud prsteneček matice není vůči pojezdu uvolněn. Tím je zajištěn optimální tah pro provoz otevírače.

Když jsou vrata zavřena, je zcela normální, když je řetěz nebo řemen prověšen.

NYNÍ JE SESTAVENÍ OTEVÍRAČE DOKONČENO

ČÁST INSTALACE 8 - 16

Před instalací uvolněte zámky a sejměte lana, řetězy nebo jiná zařízení, která nejsou zapotřebí pro provoz s pohonem.

Instalace tohoto výrobku bude v souladu se ZH1/494, VDE 0700 část 238 a VDE 0700 část 1.

Doporučuje se, aby otevírač byl nainstalován 2,1m nebo výše nad úroveň podlahy - pokud to prostorové uspořádání umožní.

UMÍSTĚNÍ VAZÁKOVÉ KONZOLY 8

Vazákovou konzolu je nutné pevně uchytit k nosné konstrukci garáže. Pokud je to zapotřebí, zpevněte stěnu nebo strop deskou silnou 40mm. Pokud tak neučiníte, může to mít za následek nesprávnou funkci zabezpečovacího systému zpětného chodu.

Vazákovou konzolu lze upevnit buď k nosné zdi (1) nebo ke stropu (3). Postupujte podle návodu, který bude pro vaše konkrétní požadavky nejvhodnější.

Při zavřených vratech vyznačte svislou středovou osu (2) garážových vrat. Osu protáhněte na nosnou zeď nad vrata.

Vrata otevřete až do nejvyššího bodu jejich chodu. Nakreslete průsečnici vodorovné čáry na nosnou zeď 50mm nad nejvyšším bodem; tím se zajistí vůle chodu horního okraje vrat.

INSTALACE VAZÁKOVÉ KONZOLY 9

Dbejte na to, aby byla hnací kolejnička vedena pokud možno co nejbližší kolem nejvyššího bodu vrat (5 cm).

A. Montáž na zeď: Center the bracket (2) on the vertical guideline (1) with the bottom edge of the bracket on the horizontal line (6) (with the arrow pointing toward the ceiling).

Vyznačte sadu děr konzoly (4 nebo 5). Při tom nesmíte použít otvory určené pro montáž na stropě. Vyrvejte vodící díry 4,5 mm a upevněte konzolu pomocí vrutů do dřeva (3).

B. Montáž na stropě: Protáhněte svislou vodící čáru (1) na strop. Vystředte konzolu (2) na svislou značku minimálně 150mm ode zdi. Pečlivě zkontrolujte, že šipka směřuje ke zdi.

Vyznačte pouze otvory určené pro montáž na stropě (4). Vyrvejte vodící díry 4,5mm a upevněte konzolu pomocí vrutů do dřeva (3). Pro montáž na betonu použijte dodaných hmoždinek (7).

UPEVNĚNÍ KOLEJNICE K VAZÁKOVÉ KONZOLE 10

Postavte otevírač na podlahu garáže pod vazákovou konzolu. Balícího materiálu použijte jako ochranu krytu.

POZNAMKA: Abychom umožnili kolejnici průchod mimo pružiny dělených vrat, bude možná zapotřebí zdvihnout otevírač na dočasnou podporu.

Otevírač musí být buď připevněn k nosné konstrukci nebo jeho polohu musí pevně fixovat další osoba.

Zdvihněte kolejnici, dokud nejsou třmeny kolejnice a vazáková konzola u sebe. Spojte čepem vidlice (1). Vložte prstencovou pojistku (2) a zajistěte.

NASTAVENÍ POLOHY OTEVÍRAČE 11

POZNAMKA: K nastavení ideální vzdálenosti mezi vraty a kolejnici (pokud není dostačující prostor nad vazákem) je vhodná 25 mm deska (1).

Zdvihněte otevírač na štafle. Otevřete garážová vrata. Podle náčrtu umístěte desku 25mm (1) naplocho na horní část vrat poblíže středové čáry. Položte kolejnici na desku.

Pokud zdvižená vrata narazí na pojezd, stáhněte dolů uvolňovací rameno pojezdu a tím uvolněte pojezd z řetězu. Pojezd může zůstat uvolněn až do chvíle, než je hotovo připojení ramene vrat k pojezdu.

ZAVĚŠENÍ OTEVÍRAČE 12

Otevírač musí být bezpečně upevněn na nosnou konstrukci garáže.

Vykresleny jsou dvě typické instalace. Vaše konkrétní instalace může být odlišná. Závěsné konzole (1) musí být nastaveny tak (Obrázek A), aby zajišťovaly pevné uchycení. V případě montáže na betonový strop (Obrázek B) se používá hmoždinek do betonu (4), které jsou součástí dodávky.

Na každé straně otevírače odměřte vzdálenost mezi otevíračem a nosnou konstrukcí (nebo stropem).

Uřízněte oba kusy závěsných konzol na požadovanou délku.

Neohýbejte v místě děr v konzole. Vyrvejte vodící díry 4,5 mm v nosné konstrukci (nebo ve stropě). Pomocí vrutů do dřeva upevněte konce konzol na konstrukci (2).

Zdvihněte otevírač a upevněte jej na závěsné konzole pomocí šroubu a pojistné matice (3). Pečlivě zkontrolujte, zda je kolejnice nad vraty správně vystředěna. Vyjměte desku 25 mm. Ručně otevřete vrata. Pokud vrata narazí na kolejnici, zdvihněte vazákovou konzolu.

UPEVNĚNÍ RUKOJETI A LANA PRO RUČNÍ UVOLNĚNÍ 13

Provléknete jeden konec lana otvorem v horní části červené rukojeti tak, aby se "UPOZORNĚNÍ" objevilo zprava nahoru v souladu s vyobrazením (1). Zajistěte pevným uzlem (2). Uzel by měl být minimálně 25mm od konce lana, čímž se zabrání jeho sklouznutí.

A. Kolejnice profilu C: Thread other end of rope through hole in release stop of plastic trolley (3), then through hole in metal release lever (4).

B. Kolejnice profilu T: Provléknete druhý konec lana otvorem v uvolňovacím rameni (3) vnějšího pojezdu.

Upravte délku lana tak, aby rukojeť byla maximálně 1,8m nad úrovní podlahy. Zajistěte pevným uzlem. Pokud je zapotřebí lano odstříhnout, opalte zastřížený konec zápalkou nebo zapalovačem, aby nedocházelo k roztržení.

Nálepku varovného nebo ručního uvolnění zachycení upevněte na garážová vrata poblíže uvolňovací rukojeti.

PŘIPOJENÍ ELEKTRICKÉHO NAPÁJENÍ

Nepokoušejte se o spuštění otevírače dokud k tomu nedostanete pokyn při programování omezovačů chodu. Nebude fungovat. (Viz část věnovanou nastavení.)

Připojte otevírač k napájecí síti, která je náležitě UZEMNĚNA (v souladu se specifikací místními normami).

Připojte otevírač vrat pouze k síťové zásuvce, která je mu nablízku.

INSTALACE SVĚTLA a PRŮHLEDNÉHO KRYTU 14

Nainstalujte maximálně 40W (230V/E27) žárovku (která není součástí dodávky) do patice (1). Podle vyobrazení natočte spodek průhledného krytu (2) ke krytu zleva od osy závěsu (3). Uzavřete průhledný kryt lehkým stisknutím horních rohů a zasunutím jazýčků (4) do zářezů na krytu (5).

Chcete-li vyměnit žárovku, stiskněte horní rohy průhledného krytu a vysuňte jazýčky. Průhledný kryt se otevře a zůstane zavěšen ve spodní části.

Při zapnutí napájení se světlo rozsvítí a zůstane rozsvíceno po dobu 2-1/2 minuty. Po uplynutí 2-1/2 minuty zhasne.

UPEVNĚNÍ VRATOVÉ KONZOLY 15

Pokud jsou vaše garážová vrata vyklápěcí nebo s dvojitou drahou otevření, je zapotřebí soupravy na úpravu ramene vrat. Postupujte podle návodu k instalaci, který je přiložen k náhradnímu ramenu vrat. Při vyjmutí a sestavování soupravy pro úpravu ramene vrat postupujte opatrně. Dejte pozor, aby se vám prsty nedostaly na kluzné součásti.



Aby nedošlo k poškození vrat, musí se lehká vrata ze skelného laminátu, hliníku nebo oceli značně vyztužit. Nejlepším řešením je, když se obrátíte na výrobce vašich garážových vrat a objednáte si od něj soupravu výtuzí pro montáž otevírače vrat

Postup instalace dělených a jednodílných vrat:

Vratová konzola (1) má upevňovací otvory na levé a pravé straně. V případě, že vaše instalace vyžaduje upevňovací otvory shora a zdola, sestavte a nainstalujte konzolu a desku (2).

- Podle vyobrazení vycentrujte konzolu (buď s dekou nebo bez ní - dle potřeby) na horní části vnitřní lícové stěny vrat. Vyznačte otvory.
- Dřevěná vrata:** Vyrvejte díry 8 mm a vratovou konzolu upevněte vratovým šroubem (3), pojistnou podložkou a maticí.

B. Plechová vrata: Upevněte pomocí šroubů do plechu (4).

C. Jednodílná vrata - volitelně: Upevněte pomocí šroubů do plechu (4).

PŘIPOJENÍ RAMENE VRAT K POJEZDU 16

A. Instalace jednodílných vrat:

Vysuňte pojezd (V případě kolejnice profilu C – Zatáhněte rukojeť ručního uvolňování dolů; V případě kolejnice profilu T – Zatáhněte rukojeť ručního uvolňování dolů a zpět směrem k otevíračí).

Spojte části rovného ramene vrat (1) a zakřiveného ramene vrat (2) čímž získáte téměř maximální možnou délku. Použijte k tomu materiál (3, 4, 5). Při zavřených vratech připojte pomocí čepu vidlice rovné rameno vrat k vratové konzole (6). Zajistěte prstencovou pojistkou (7). Pomocí zbývajícího čepu vidlice připojte zakřivené rameno vrat k pojezdu. Zajistěte prstencovou pojistkou.

Na závěr znovu připojte pojezd (V případě kolejnice profilu C – otočte kovovou uvolňovací páku - viz Vyobrazení 13, prostřední obrázek; v případě kolejnice profilu T – stáhněte uvolňovací rukojeť rovné dolů) a ručně otevírejte vrata, až se pojezd dostane do záběru.

B. Instalace dělených vrat:

Zavřete garážová vrata a vysuňte pojezd ze záběru podle popisu v bodě A, v závislosti na typu kolejnice.

Posuňte pojezd o 50 mm od vrat. Připojte pomocí čepu vidlice (6) rovné rameno vrat (1) k připojovacímu otvoru pro rameno vrat na pojezdu. Zajistěte prstencovou pojistkou (7). Pomocí zbývajícího čepu vidlice a prstencové pojistky připevněte zakřivené rameno vrat (2) ke konzole vrat. Spojte obě části ramene dohromady. Nastavte dvě dvojice děr proti sobě a spojte části materiálem (3, 4, 5). K dosažení maximální tuhosti zvolte otvory co nejdále od sebe.

Nakonec znovu připojte pojezd podle popisu A, v závislosti na typu kolejnice, a ručně otevírejte vrata dokud se pojezd nedostane do záběru.

PROGRAMOVÁNÍ MEZNÍCH POLOH CHODU 17

Mezní polohy chodu určují body, v nichž se vrata při pohybu nahoru nebo dolů zastaví. Při nastavování požadované meze pro pohyb nahoru postupujte podle následujících kroků. Mez pro pohyb dolů se nastaví automaticky v kroku 4. V tomto kroku použijte dálkového ovládání dodávaného spolu s otevíračem. Jakékoliv jiné dálkové ovládání nebude fungovat, dokud jeho kód není naprogramován do přijímače ve vašem otevírači (viz "Programování vašeho otevírače a dálkového ovládání").

Poznámka: Vrata by se měla po nainstalování kolejnice a připojení pojezdu nacházet 40-80cm od povrchu podlahy.

1. Použijte dvě tlačítka (1), (2) nacházející se na ovládacím panelu a tím přepněte jednotku do režimu pro nastavení mezních poloh: Stiskněte a podržte tlačítko PROG(2) a současně stiskněte tlačítko vlevo (1), potom obě tlačítka pusťte. Kontrolka (3) bude pomalu blikat. Obsluha se nyní nachází v pracovním režimu ukládání mezí do paměti.
2. Stiskněte levé tlačítko (1) dokud vrata nedojedou až do požadované mezní polohy. Pokud vrata vyjedou nad požadovanou horní mezní polohu, použijte tlačítka PROG (2) a spusťte je. Pečlivě zkontrolujte, zda jsou vrata pro vaše vozidlo dostatečně vysoko. Podle potřeby pomoci obou tlačítek přizpůsobte.
3. Položte špalek dřeva vysoký 50mm na podlahu pod střed vrat.
4. Stiskněte tlačítko dálkového ovládání (4) nebo tlačítko ovládání umístěného na stěně. Vrata se budou pohybovat směrem dolů, dotknou se špalku, obrátí směr pohybu a zastaví se v horní mezní poloze. Kontrolka přestane blikat a vypne se. Otevírač si právě uložil do paměti horní a dolní mezní polohu. Odstraňte dřevěný špalek.

Pokud v průběhu kroku 4 dojde k obrácení směru pohybu vrat ještě před tím, než se dotknou špalku, zvětšete hodnotu síly pro pohyb dolů (Viz "Nastavení síly" v následující části). Potom zopakujte kroky 1-4 citované výše.

Pokud se vrata zastaví ještě před dosažením horní mezní polohy, zvyšujte hodnotu síly pro pohyb nahoru po malých krocích, dokud nedojedou až do horní mezní polohy. (Viz "Nastavení síly" v následující části). Zopakujte krok 4.

NASTAVENÍ SÍLY 18

Síla měřená na závěrném okraji vrat by neměla přesahovat 150N (15kg). Pokud je uzavírací síla nastavena na více než 150N, musí být nainstalováno příslušenství Protector System™.

Nepoužívejte nastavení síly ke kompenzaci uvážnutí nebo vzpříčení garážových vrat. Nadměrná síla bude kolidovat se správným provozem zabezpečovacího systému zpětného chodu nebo poškodí vrata.

Ovládací prvky nastavení síly (1 & 2) se nacházejí na ovládacím panelu.

Pokud nastavení síly je nastaveno příliš nízkou, může dojít k přerušení zpětného chodu způsobeného překážkou při pohybu dolů nebo k zastavení při pohybu směrem nahoru. Klimatické podmínky mohou ovlivnit pohyb vrat; proto může být zapotřebí občasného nastavení.

Maximální nastavení síly je v rozsahu 260 stupňů, přibližně 3/4 celé otáčky. Nenastavujte ovládací prvky síly za tento bod. K otáčení ovládacího prvku nastavení síly použijte šroubovák.

Test síly pro pohyb dolů (zavírání): Uchopte rukojeť vrat nebo jejich spodek ve chvíli, kdy jsou přibližně v polovině pohybu směrem dolů (zavírání). Mělo by dojít k obrácení směru pohybu vrat. Obrácení směru pohybu v polovině chodu směrem dolů není zárukou obrácení při výskytu 50mm překážky

Pokud je vrata těžké udržet nebo nedojde k obrácení směru pohybu, snižte sílu pro pohyb směrem dolů (zavírání) pootočením ovládacího prvku (2) proti směru otáčení hodinových ručiček. Provedte malá nastavení, až se pohyb vrat obrací normálně. Po každém nastavení projděte úplným cyklem otevírače.

Pokud se vrata zcela neuzavřou (50mm nebo méně od uzavřené polohy) nebo pokud dojde k obrácení směru pohybu v cyklu směrem dolů (zavírání): Zvyšte sílu pro pohyb směrem dolů (zavírání) pootočením ovládacího prvku (2) ve směru otáčení hodinových ručiček. Provedte malá nastavení, až pohyb vrat dokončí celý cyklus. Po každém nastavení projděte úplným cyklem pohybu otevírače. Nezvyšujte sílu nad minimální hodnotu potřebnou k uzavření vrat

Pokud se vrata zastaví ještě před dosažením horní mezní polohy: Zvyšte sílu pro pohyb nahoru (otevírání) pootočením ovládacího prvku (1) ve směru otáčení hodinových ručiček. Provedte malá nastavení, dokud se vrata zcela neotevřou. Po každém nastavení projděte úplným cyklem pohybu otevírače.

TESTOVÁNÍ ZABEZPEČOVACÍHO SYSTÉMU ZPĚTNÉHO CHODU 19



Test zabezpečovacího systému zpětného chodu je velmi důležitý. Garážová vrata při styku s překážkou vysokou 80 mm položenou na plochu na podlaze musí obrátit směr pohybu. Pokud se otevírač správně nenastaví, může to mít za následek závažné poranění osob zavíracími se garážovými vraty. Test opakujte jednou měsíčně a podle potřeby proveďte nastavení.

Postup: Vždy začínejte s vraty v plně otevřené poloze. Položte 50 mm překážku (1) uloženou na plochu na podlaze pod garážová vrata. Spusťte vrata ve směru dolů. Vrata musí při naražení na překážku obrátit směr svého pohybu. Pokud tomu tak není, snižte sílu pro pohyb dolů (zavírání) pootočením ovládacího prvku síly pro směr dolů proti směru otáčení hodinových ručiček (Viz 18, výše.).

Zopakujte test.

Když se směr pohybu vrat při naražení na 50 mm překážku obrátí, odstraňte překážku a projděte úplným cyklem chodu otevírače. Pohyb vrat se nesmí obrátit v poloze uzavřeno. Pokud k tomu dojde, změňte nastavení mezních poloh a síly a zopakujte test zabezpečovacího systému zpětného chodu.

INSTALACE OVLÁDÁNÍ VRAT 20

Ovládání vrat určené pro montáž na zeď umístěte tak, aby od něj byla dobrá viditelnost garážových vrat, mimo vrata a mechanismy vrat, v minimální výšce 1,5 m. Výstražný štítek pro děti upevněte na zeď poblíže ovládání vrat.

Na zadní straně ovládání vrat (2) se nachází 2 šroubové připojovací svorky (1). Odstraňte přibližně 6 mm izolace ze zvonkového drátu (4). Vodiče dostatečně oddělte, aby bylo možno připojit bílý/červený vodič na šroub připojovací svorky 1 a bílý vodič na šroub připojovací svorky 2.

Prosvětlené tlačítko ovládání vrat: Upevňuje se na vnitřní stěnu garáže pomocí šroubů do plechu (3), které jsou součástí dodávky. Vyvrtejte 4 mm otvory a pokud instalujete do sádrokartonu nebo betonu, použijte hmoždinek (6). Vhodné místo je u vedlejšího vchodu a mimo dosah dětí.

Vícefunkční ovládání vrat: Zatláčte oběma palci podle vyobrazení na horní rohy na zadní straně a sejměte tím bílý kryt. Pomocí šroubů do plechu (8) upevněte na vnitřní stěnu garáže následujícím způsobem

- Zašroubujte dolní šroub, nechte jej vyčnívat 3 mm ze stěny.
- Nasadte dno ovládání vrat nad hlavu šroubu a vhodně upravte, aby zapadla.
- Pečlivě zašroubujte horní šroub, abyste se vyhnuli prasknutí plastického pouzdra. Nesmíte přetáhnout.
- Znovu nasadte kryt zasunutím dolních jazýčků (9) a zaklapnutím na místo. Chcete-li sejmout kryt po montáži, jemně použijte jako páčidlo sponku na papír nebo malý šroubovák s plochou hlavou.

Natáhněte zvonkový drát nahoru po stěně a napříč stropu k otevírači garážových vrat. K zajištění drátu použijte izolované příchytky (5).

Šrouby připojovací svorky obsluhy (model 600) nebo konektory (7) (modely 800 a 1000) se nacházejí na ovládacím panelu. Zvonkový drát připojte ke šroubům nebo konektorům následujícím způsobem: bílý/červený na 1 a bílý na 2. **Modely 800 a 1000:** Nezapomeňte oddělit vodiče a vložit do každého otvoru konektoru pouze jeden odizolovaný konec. Chcete-li vložit nebo vyjmout vodič, stiskněte zachycovací segment pod otvorem směrem dolů.

OBSLUHA OVLADANI VRAT

Prosvětlené tlačítko ovládání vrat: Stiskem otevíráte nebo zavíráte vrata. Chcete-li vrata v průběhu otevírání zastavit, stiskněte znovu

Vícefunkční ovládání vrat: Chcete-li otevřít nebo zavřít vrata, stiskněte bílý čtvereček. Chcete-li vrata v pohybu zastavit, stiskněte znovu.

Funkce osvětlení: Chcete-li zapnout nebo vypnout světlo otevírače, stiskněte tlačítko Osvětlení. Pokud jej zapnete a potom spustíte otevírač, světlo zůstane svítit po dobu 2-1/2 minuty. Chcete-li jej vypnout dříve, stiskněte tlačítko znovu. Pokud jsou vrata v pohybu, tlačítko Osvětlení nebude ovládat osvětlení otevírače.

Funkce uzamčení: Brání ovládání vrat z přenosného dálkového ovládání. Avšak vrata bude možno otevřít a zavřít tlačítkem ovládání vrat a pomocí příslušenství Vnější klíč a Vstup bez klíče.

- Chcete-li zapnout: Stiskněte a podržte tlačítko Zámek po dobu 2 vteřin. Kontrolka tlačítka bude blikat po dobu, kdy je funkce Uzamčení zapnuta
- Chcete-li vypnout: Stiskněte a podržte tlačítko Zámek opět po dobu 2 vteřin. Kontrolka tlačítka přestane blikat. Funkce Uzamčení se také vypíná, kdykoliv dojde k aktivaci tlačítka **PROG** na ovládacím panelu.

INSTALACE PŘÍSLUŠENSTVÍ PROTECTOR SYSTEM™ 21 (Viz Příslušenství)

Síla měřená na závěrném okraji vrat by neměla přesahovat 150N (15kg). Pokud je uzavírací síla nastavena na více než 150N, musí být nainstalováno příslušenství Protector System™.

Poté, co byl otevírač nainstalován a nastaven, je možné instalovat příslušenství **Protector System™**. Návod je přiložen u tohoto příslušenství.

Protector System™ představuje dodatečné bezpečnostní opatření proti zachycení malého dítěte pod garážovými vraty.

Používá neviditelného paprsku, který - pokud je přerušen překážkou - způsobí, že zavírající se vrata se otevřou a otevřeným vratům brání v zavření. Jeho použití se velmi doporučuje vlastníkům domů majícím malé děti.

Modely 800 a 1000: Příslušenství **Protector System™** musí být nainstalováno před aktivací funkce automatického zavírání.

PROGRAMOVÁNÍ OTEVÍRAČE A DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ 22 (Pokud je součástí dodávky)

Spouštějte otevírač pouze tehdy, pokud máte nerušený pohled na vrata, ta jsou prostá jakýchkoliv překážek a jsou náležitě seřízena. Dokud jsou vrata v pohybu, nikdo by neměl vstupovat nebo vycházet z garáže.

Váš přijímač otevírače garážových vrat a vysílač dálkového ovládání jsou nastaveny na odpovídající kód. Pokud si zakoupíte další dálkové ovládání, musí být otevírač garážových vrat naprogramován na příjem nového kódu dálkového ovládání.

Programování přijímače

na příjem kódů dalšího dálkového ovládání

1. Stiskněte a **podržte** tlačítko dálkového ovládání (1).
2. Stiskněte a pusťte tlačítko **PROG (2)** na ovládacím panelu. Kontrolky otevírače jednou bliknou.
3. Pusťte tlačítko dálkového ovládání.

Nyní se při stisknutí tlačítka dálkového ovládání otevírače spustí. *IPokud pustíte tlačítko dálkového ovládání dříve, nežli kontrolka otevírače zabliká, otevírač nepřijme kód.*

Výmaz všech kódů dálkového ovládání

- Stiskněte a podržte tlačítko **PROG** na ovládacím panelu, dokud kontrolka (3) nezhasne (asi 6 vteřin). **Všechny kódy, které si otevírač uložil do paměti, se vymažou.**
- Chcete-li provést přeprogramování, zopakujte kroky 1 – 3 pro každé dálkové ovládání, které se používá.

PROVOZ OTEVÍRAČE

Otevírač lze aktivovat kterýmkoliv z následujících zařízení:

- **Ovládáním vrat instalovaným na stěně.** Držte tlačítko stlačené, dokud se vrata nezačnou pohybovat.
- **Systémem Vnější klíč nebo Vstup bez klíče** (pokud jste některé z těchto příslušenství nainstalovali).
- **Vysílačem dálkového ovládání.** Držte tlačítko stlačené, dokud se vrata nezačnou pohybovat.
- **(Pouze modely 800 a 1000) Levým tlačítkem na ovládacím panelu,** pokud otevírač není v pracovním režimu učení nebo nastavování mezních poloh (kontrolka nesmí svítit).

OTEVIRANI VRAT RUČNŮU:

Pokud možno, vrata by měla být úplně zavřena.

A. Kolejnice profilu C: Vrata lze otevřít ručně zatažením rukojeti uvolnění pojezdu směrem dolů. Chcete-li znovu zapojit pojezd, otočte pákou. Znovu se zapojí při následujícím pohybu směrem nahoru nebo dolů.

B. Kolejnice profilu T: Vrata lze otevřít ručně zatažením rukojeti uvolnění pojezdu směrem dolů a zpět (směrem k otevírači). Chcete-li znovu zapojit pojezd, stáhněte rukojeť uvolnění přímo dolů. Znovu se zapojí při následujícím pohybu směrem nahoru nebo dolů.

Nepoužívejte rukojeť ručního uvolnění k otevírání nebo zavírání vrat.

POKUD JE OTEVIRAČ AKTIVOVAN DALKOVÝM OVLADANIM NEBO OVLADANIM VRAT INSTALOVANÝM NA STUNU:

1. Pokud jsou otevřena, vrata se zavřou. Pokud jsou zavřena, vrata se otevřou.
2. Pokud se pohybují, vrata se zastaví
3. Pokud byla vrata zastavena v pohybu, budou se příště pohybovat v opačném směru.
4. Pokud se při zavírání narazilo na překážku, směr pohybu vrat se obrátí.
5. Pokud se při otevírání narazilo na překážku, vrata se zastaví.
6. Volitelné vybavení Protector System™ používá neviditelného paprsku, který - pokud je přerušen překážkou - způsobí, že zavírající se vrata se otevřou a otevřeným vratům brání v zavření. Jeho použití se **VELMI DOPORUČUJE** vlastníkům domů majícím malé děti.

Osvětlení otevírače se zapne: 1) když je otevírač na počátku zapojen do sítě; 2) když dojde k přerušení napájení; 3) když je otevírač aktivován.

Osvětlení se automaticky vypíná po 2-1/2 minutách. Příkon žárovky je maximálně 40 Wattů.

PÉČE O OTEVÍRAČ

Pokud je otevírač náležitě nainstalován, bude poskytovat vysokou výkonnost jen s minimální údržbou. Otevírač nevyžaduje další mazání.

Nastavení mezních poloh a síly: Tato nastavení se musí náležitě provést a zkontrolovat při instalaci otevírače. *Povětrnostní podmínky mohou způsobit drobné změny v provozu vrat, což si vyžádá určitá znovunastavení, zejména v průběhu prvního roku provozu.*

Obratě se k nastavení mezních poloh a síly na stránku 4. Postupujte pečlivě podle návodu a **po jakémkoliv nastavování proveďte test zabezpečovacího systému zpětného chodu.**

Vysílač dálkového ovládání: Lithiové baterie by měly zajišťovat napájení po dobu až pěti let. Chcete-li vyměnit baterie, použijte čepele šroubováku a otevřete pouzdro na straně, kde je vzadu vyraženo "Otevřít". Vložte baterie kladným pólem směrem dolů. Chcete-li nasadit zpět kryt, zaklapněte jej po obou stranách.

Nezahazujte staré baterie do domácího odpadu. Odneste je do náležitého sběrného střediska.

Další dálkové ovládání lze zakoupit kdykoliv a používat je ve všech vozidlech, která garáž používají. Další informace v části Příslušenství. Přijímač je nutné naprogramovat, aby fungoval s každým novým dálkovým ovládáním.

ÚDRŽBA OTEVÍRAČE

Jednou měsíčně:



Ručně spusťte vrata a zkontrolujte, zda se nevyváženost nebo vážnutí. Prohlédněte instalaci, kabeláž, pružiny a osazení, zkontrolujte eventuální výskyt opotřebení nebo poškození. Pokud je to zapotřebí, zavolejte profesionální servis garážových vrat. Abyste se vyhnuli eventuálnímu zranění, vrata nepoužívejte, dokud nejsou opravena.

- Zopakujte test zabezpečovacího systému zpětného chodu. V případě potřeby nastavte.
- Pečlivě zkontrolujte, že se vrata plně otevírají a dovírají. V případě potřeby nastavte mezní polohy anebo sílu.

Jednou ročně:

Naolejujte kladky vrat, ložiska a závěsy. Otevírač nevyžaduje další mazání. Nemažte dráhy vrat.

VYSKYTL SE PROBLÉM?

1. Otevírač nefunguje při spuštění ovládáním vrat nebo dálkovým ovládáním:

- Je otevírač připojen na napájecí síť a ta běží? Zapojte do zásuvky lampu. Pokud nesvítí, zkontrolujte pojistkovou skříň nebo jističe. (Některé zásuvky jsou ovládány vypínačem na stěně.)
- Odemkli jste všechny zámky na vratech? Znovu se podívejte na varování v návodu k instalaci na stránce 1.
- Vyskytuje se pod vrata nahromadění ledu nebo sněhu? Vrata mohou být přimrzlá k zemi. Odstraňte jakoukoliv překážku.
- Pružina garážových vrat může být prasklá. Nechte si ji profesionálně vyměnit.
- Pokud nepoužíváte funkci dvířka ve vratech, pečlivě zkontrolujte, zda je mezi připojovacími svorkami nainstalována propojka.

2. Otevírač funguje s dálkovým ovládáním ale nikoli s ovládáním vrat:

- Svítí ovládací tlačítko vrat? Pokud nikoli, odpojte zvonkový drát od připojovacích svorek otevírače. Zkratujte červenou a bílou připojovací svorku tím, že se obou dotknete současně kouskem drátu. Pokud se otevírač rozběhne, zkontrolujte, zda není chybné připojení vodiče na ovládání vrat, zkrat pod přichytkami nebo přerušovaný vodič.
- Je připojení kabeláže správné? Zkontrolujte krok 20.

3. Vrata fungují s ovládáním vrat, nikoli však s dálkovým ovládáním:

- Zkuste novou baterii.
- Pokud máte dvě nebo více dálkových ovládání a funguje pouze jedno, proveďte postup programování přijímače v kroku 22.

4. Dálkové ovládání má krátký dosah:

- Je nainstalována baterie? Zkuste novou.
- Změňte umístění dálkového ovládání na autě.
- Kovová garážová vrata, izolace podložená kovovou fólií nebo kovová obvodová konstrukce snižují dosah vysílače.
- Použijte koaxiální anténní adaptér a přemístěte anténu. Viz krok 23.
- Pokud problém přetrvává, lze vyměnit vysokofrekvenční modul, aby přijímal odlišnou frekvenci.

5. Vrata mění směr pohybu bez jakékoliv zjevné příčiny a světlo otevírače neblíká:

- Vadí něco vratům? Zatáhněte za rukojeť ručního uvolnění. Ručně otevřete vrata. Pokud jsou nevyvážená nebo se objevuje vážnutí, zavolejte profesionální servis garážových vrat.
- Odstraňte veškerý led nebo sníh z podlahy garáže v místech, kde dovírají garážová vrata.
- Projděte znovu nastavení síly.
- Pokud dochází k obrácení směru pohybu vrat v poloze ÚPLNĚ ZAVŘENO, nastavte znovu mezní polohy.

Po skončení nastavení zopakujte test zabezpečovacího systému zpětného chodu.

Potřeba občasného nastavení hodnot mezní polohy a síly je normální. Povětrnostní podmínky mohou obzvláště ovlivnit chod vrat.

6. Vrata mění směr pohybu bez jakékoliv zjevné příčiny a kontrolka tlačítka ovládání vrat bliká po dobu 5 vteřin po obrácení směru pohybu:

Zkontrolujte Protector System™ (pokud jste nainstalovali toto příslušenství). Pokud světlo bliká, opravte seřízení.

7. Garážová vrata se otevírají a zavírají sama od sebe:

- (Pouze u tlačítkové číselnice nebo vysílače přepínače kódu) Vyskytuje se nějaký souseď jehož otevírač garážových vrat používá stejný kód? Změňte váš kód.
- Zajistěte, aby tlačítko dálkového ovládání nebylo zaseknuto v poloze ZAPNUTO (ON).

8. Vrata obracejí směr pohybu nebo se nedovírají:

Pokud obracejí směr pohybu nebo se zastaví v rozmezí 50mm od podlahy, zrevidujte "Nastavení síly" a zvýšte sílu. Pokud je to zapotřebí, zopakujte "Programování mezních poloh chodu."

Po každém nastavení délky ramene vrat, zavírací síly nebo mezní polohy pro pohyb dolů zopakujte test zabezpečovacího systému zpětného chodu.

9. Vrata se otevřou, ale nezavírají se:

- Zkontrolujte Protector System™ (pokud jste nainstalovali toto příslušenství). Pokud světlo bliká, opravte seřízení.
- Pokud světla otevírače neblíkají a jedná se o novou instalaci, zkontrolujte sílu pro směr dolů

Po dokončení nastavení zkontrolujte test zabezpečovacího systému zpětného chodu.

10. Světlo otevírače se nerozsvítí:

Vyměňte osvětlovací žárovku (maximálně 40 Wattů). Nahraďte prasklé žárovky žárovkami otřesuvzdornými.

11. Světlo otevírače se nezhasne:

Je možné, že je poškozené zemnění u stropní nebo nástěnné objímky. Jednotka musí být uzemněna.

12. Dochází k pnutí otevírače nebo k aktivaci vrat je zapotřebí maximální síly:

Vrata mohou být nevyvážená nebo jsou prasklé pružiny. Zavřete vrata a použijte rukojeť a lana ručního uvolnění k odpojení pojezdu. Otevřete a zavřete vrata ručně. Dobře vyvážená vrata se zastaví v kterémkoliv místě chodu, kdy jsou držena pouze svými pružinami. Pokud tomu tak není, zavolejte profesionální servis garážových vrat, aby problém opravil. **Ke spuštění otevírače nezvyšujte sílu.**

13. Motor otevírače krátce zahučí, potom ale nefunguje:

- Pružiny garážových vrat jsou prasklé. VIZ VÝŠE.
- Pokud se problém vyskytne při prvním spuštění otevírače, je možné, že vrata jsou zavřena. Vypněte zámek vrat
- Nastavení síly může být příliš nízké. Viz krok 18.
- (Pouze u řetězového pohonu s kolejnící profilu C) Napnutí řetězu může být nesprávné. Odpojte vrata od pojezdu a zkontrolujte, zda délka stlačené pružiny je 20 mm. Viz krok 7.

14. Otevírač se nespustí kvůli výpadku napájení:

- Kolejnice profilu C: Stáhněte rukojeť ručního uvolnění přímo dolů, čímž odpojte pojezd. Vrata lze otevřít a zavřít ručně. Otočte pákou, čímž znovu připojíte pojezd.
Kolejnice profilu T: Stáhněte rukojeť ručního uvolnění přímo dolů a zpět (směrem k otevírači), čímž odpojte pojezd. Když se obnoví napájení, stáhněte rukojeť přímo dolů.
Při příštím spuštění otevírače se pojezd znovu zapojí.
- Příslušenství Rychlé uvolnění zvenku 1702E (pokud je osazeno) odpojuje pojezd zvenčí garáže v případě výpadku sítě.

15. (Pouze modely 800 a 1000) Vrata se nezavřou, pokud jsou v režimu automatického zavírání.

- Zkontrolujte funkci systému Protector System.
- Ujistěte se, že časovač je nastaven mezi 60 a 180 vteřinami.

VYSKYTL SE PROBLÉM?

16. Otevírač nenajíždí správně koncové vypínače:

Pohon používá elektronický systém koncových vypínačů s referenčním bodem. Tento bod se musí vyskytnout v pojezdu pohonu a je indikován blikáním nástěnného tlačítka.

Pohon se nastavuje ve výrobním podniku přesně na daný referenční bod a musí být během chodu přejet. Pokud se pohon zprovozní před montážní kolejnicí, anebo není-li pojezdový vozík napolohován do přední části, může pak dojít k tomu, že bod nebude přejet a pohon neumožní nastavení koncových vypínačů (bezpečnostní funkce). LED nepřestává na zadní straně blikat.

- Stanovte polohu referenčního bodu. Světlo v nástěnném tlačítku se rozsvítí, jakmile dojde k přejezdu referenčního bodu.
- Pokud se nenachází bod v pozdějším pojezdu, vytáhněte zástrčku ze zásuvky, jakmile bliká.
- Namontujte kolejnici a uveďte pojezdový vozík do pozice 75cm až 90cm (popř. střed pojezdového vozíku) od předního konce kolejnice (viz zobrazení 5, dole).
- Namontujte pohon a zaučte pojezd znovu. Referenční bod se smí vyskytnout během chodu maximálně 2x (3 - 5m kolejnice) a neměl by se nacházet na jednom z koncových bodů.

SPECIÁLNÍ FUNKCE 23

A. Zapojení dvířek ve vratech (u všech modelů)

(Pokud tato funkce není nainstalována, propojka musí zůstat nedotčena.) Pokud je nainstalována, při spuštění dvířek ve vratech musí být vrata zavřena a zapojení musí být v pořádku. Vyjměte propojku mezi připojovacími svorkami. Nahraďte podle vyobrazení vodiči přepínače kontaktů.

B. Zapojení blikajícího světla (u všech modelů)

Blikající světlo lze nainstalovat kdekoliv. Připojte vodiče světla FLA230 k připojovacím svorkám. Když je otevírač spuštěn, světlo začne blikat dvě vteřiny před pohybem vrat a v blikání pokračuje, dokud jsou vrata v pohybu. Viz návod u blikajícího světla.

C. Anténní koaxiální adaptér (všechny modely)

Koaxiálního připojení antény lze použít, pokud je dosah vysílače příliš krátký. Odpojte stávající anténu. Použijte standardní koaxiální kabel. Odstraňte izolaci na konci na 250mm. Vraťte anténu na místo.

D. Časovač pro automatické zavírání (modely 800, 1000)

Dodává se v poloze VYPNUTO (OFF). Chcete-li spustit, musí být nainstalován systém Protector System™, potom se odpojí dioda na ovládacím panelu. Časovač lze nastavit tak, aby zavíral vrata 60, 120 nebo 180 vteřin po otevření (minimální čas uzavření je 30 vteřin). Pokud je přerušen paprsek jednotky Protector, čas automatického zavření se obnovuje.

POZNAMKA: Odpojení diody přepíná jednotku do režimu zabezpečeného proti poruchám. Bude fungovat jen když je nainstalován Protector System™.

E. Funkce vnějšího rádia (modely 800, 1000)

Slouží k napájení vnějšího rádiového přijímače nebo příslušenství.

PŘÍSLUŠENSTVÍ 24

| | 433MHz | 27MHz | |
|------------|----------|-------|--|
| (1) Model | 4330E | 750E | Jednofunkční dálkové ovládání |
| (2) Model | 4332E | 752E | Dvoufunkční dálkové ovládání (s 1 přepínačem kódu) |
| (3) Model | 4333E | | Trojfunkční dálkové ovládání |
| (4) Model | 4335E | | Miniaturní trojfunkční dálkové ovládání |
| (5) Model | 747E | 727E | Bezdrátová tlačítková číselnice Vstupu bez klíčů |
| (6) Model | 78LM | | Vícefunkční ovládací panel vrat |
| (7) Model | 75LM | | Prosvětlené tlačítko ovládání vrat |
| (8) Model | 98LM | | Ovládací panel detekce pohybu |
| (9) Model | 760E | | Vnější klíč |
| (10) Model | 1702E | | Rychlé uvolnění zvenku |
| (11) Model | 770E | | Protector System™ |
| (12) Model | FLA230 | | Souprava blikajícího světla |
| (13) Model | 1703E | | Rameno Chamberlain Arm™ |
| (14) Model | 16200LM | | Přepínač dvířek ve vratech |
| (15) Model | MDL100LM | | Souprava mechanické závoje vrat |
| (16) Model | EQL01 | | Rychlé uvolnění rukojeti vrat |
| (17) Model | 9-13-1 | | Konzola výztuže vrat |

NAVOD K ZAPOJENI PŘÍSLUŠENSTVI

Prosvětlené tlačítko: K připojovacím svorkám otevírače: červená-1 a bílá-2.

Vnější klíč: K připojovacím svorkám otevírače: červená-1 a bílá-2.

Protector System™: K připojovacím svorkám otevírače: bílá-2 a černá-3.

Ovládací panel vrat: K připojovacím svorkám otevírače: červená-1 a bílá-2.

NÁHRADNÍ DÍLY 25 - 26

7-CZ

TECHNICKÉ ÚDAJE

| | |
|---|---|
| Vstupní napětí..... | 230-240V, 50Hz |
| Maximální tažná síla | 1000N (Model 1000) 800N (Model 800), 600N (Model 600) |
| Výkon | 180W (Model 1000) 160W (Model 800), 140 (Model 600) |
| Normální točivý moment | 10Nm (Model 1000) 8Nm (Model 800), 6Nm (Model 600) |
| Náhradní výkon | 4W |
| Motor | |
| Typ | Stejnoseměrný, s trvalým mazáním |
| Napětí | 24 V stejnosměrných |
| Mechanismus pohonu | |
| Délka chodu | Nastavitelná do 5m (s kolejnicí 3m + 2m prodloužení) |
| Rychlost pohybu | Jmenovitá hodnota 17cm za vteřinu, 20-100% sklon |
| Světlo | 1x230V/40W/E27 objímka, zapíná se při spuštění motoru, vypíná se za 2-1/2 minuty po zastavení. Žárovky nejsou součástí dodávky. |
| Připojení vrat..... | Nastavitelné rameno vrat. Uvolnění tažného lanka pojezdu. |
| Zabezpečení | |
| Osob | Tlačítko a automatické obrácení směru pohybu směrem dolů. Tlačítko a automatické zastavení ve směru nahoru. |
| Elektronické | Íšrouby pro nezávislé nastavení síly pro směr nahoru a dolů |
| Elektrické | Zapojení tlačítka nízkého napětí |
| Nastavení mezní polohy | Elektronické |
| Spouštěcí obvod | Obvod tlačítka nízkého napětí. |
| Rozměry | |
| Délka (celková) | 3,26m (se standardní kolejnicí) |
| Potřebný prostor nad zařízením | 40mm |
| Zavěšená hmotnost | 14,5kg |
| Registry kódů přijímače | |
| Miliard kódů..... | 12 |
| Dvoupolohový mikropřepínač | 1 |
| Tlačítková číselnice | 1 |
| Provozní kmitočet | 433.92MHz, 27.145MHz |

Declaration of Conformity

Automatický otevírač garážových vratmodely LM1000, LM800, LM600
je v souladu s odpovídajícími částmi norem EN55014, EN61000-3,
.....ETS 300 683, EN60555, & EN60335-1
podle ustanovení a všech novel směrnic EU73/23/EEC, 89/336/EEC

Prohlášení o registraci

Automatický otevírač garážových vrat, modely LM1000, LM800 a LM600, pokud je
nainstalován a udržován v souladu s celým návodem výrobce, spolu s
garážovými vraty, která byla rovněž nainstalována a udržována v souladu s celým
návodem výrobce, splňuje ustanovení směrnice EU 89/392/EEC a veškerých jejích
novel.

Já, níže podepsaný tímto prohlašuji, že zařízení
specifikované v předchozím textu, spolu s jakýmkoliv příslušenstvím uvedeným v
příručce je v souladu s výše uvedenými směrnicemi a normami.

Chamberlain GmbH
D-66793 Saarwellingen
leden 2000



Colin B. Willmott
Cheffingenieur

7-CZ