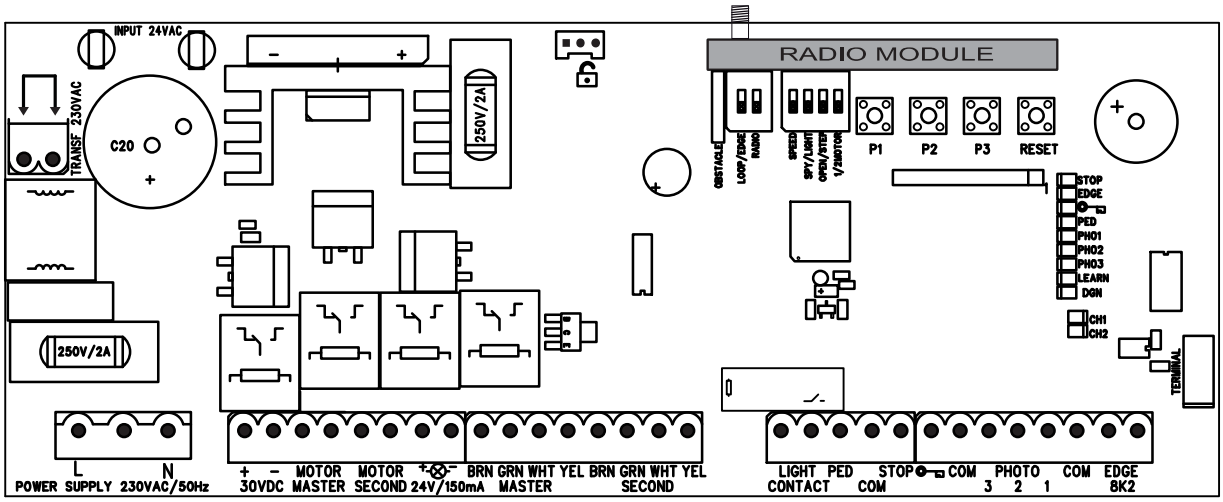
LiftMaster®



de	**Anleitung**	**CB124EV**
fr	**Instruction**	**CB124EV**
en	**Instruction**	**CB124EV**
cs	**Návody**	**CB124EV**
es	**Instrucciones**	**CB124EV**
sv	**Instruktioner**	**CB124EV**
hu	**Útmutatók**	**CB124EV**
hr	**Upute**	**CB124EV**
it	**Istruzioni**	**CB124EV**
nl	**Instruktie**	**CB124EV**
sk	**Obrázky**	**CB124EV**
pl	**Instrukcja**	**CB124EV**

TÉMA **STRANA**

BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA 1

TECHNICKÉ ÚDAJE K ŘÍDICÍ JEDNOTCE MOTORU 2

TYPICKÁ KONSTRUKCE ZAŘÍZENÍ 2

INSTALACE ŘÍDICÍ JEDNOTKY 2

PŘÍPRAVA ŘÍDICÍ JEDNOTKY 2

DOPORUČENÝ POSTUP 3

KABELÁŽ ŘÍDICÍ JEDNOTKY 4

PŘIPOJOVACÍ DIAGRAM 5

POPIS / FUNKCE PŘIPOJENÍ 6

POPIS LED DIOD 6

POPIS TLAČÍTEK P1, P2, P3 & RESET 6

PŘÍSLUŠENSTVÍ VOLITELNÝ 7

SVĚTELNÁ ZÁVORA 8

PROGRAMOVÁNÍ DÁLKOVÝCH OVLADAČŮ 8

NAPROGRAMOVÁNÍ INTERNETOVÉHO ROZHRANÍ MYQ / KONTROLY VRAT 9

POUŽITÍ SMYČKOVÝCH DETEKTORŮ 10

NASTAVENÍ DIP SPÍNAČŮ. 11

NASTAVENÍ PRODLEVY KŘÍDEL 11

PRVNÍ UVEDENÍ DO PROVOZU 12-14

AUTOMATICKÉ ZAVŘENÍ 14

PŘÍKON 14

LIKVIDACE / LIKVIDACE BATERIÍ 14

DIAGNOSTICKÁ LED DIODA 15

ČASTO KLADENÉ DOTAZY 16

POZOR

DŮLEŽITÉ POKYNY K MONTÁŽI A POUŽITÍ

ZAČNĚTE TÍM, ŽE SI PŘEČTETE TATO DŮLEŽITÁ BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

Tyto výstražné symboly znamenají „Pozor!“, výzvu k pozornosti, neboť jejich nerespektování by mohlo způsobit poškození lidského zdraví nebo věcné škody. Čtěte prosím tato varování pečlivě.
Tento pohon brány je konstruován a testován tak, že při instalaci a používání zaručuje při přesném dodržení bezpečnostních pravidel přiměřenou bezpečnost.
Důsledkem nerespektování těchto bezpečnostních pravidel mohou být škody na zdraví osob nebo věcné škody.

Při manipulaci s nářadím a drobnými součástkami postupujte opatrně a nenoste prsteny, hodinky, ani volné oblečení, jestliže na bráně provádíte instalační práce nebo opravy.

Elektrická vedení je nutné klást v souladu s místními stavebními a elektroinstalačními předpisy. Elektrický kabel smí k řádně uzemněné síti připojit pouze autorizovaný odborník - elektrikář.

Při montáži je nutné zohlednit nebezpečí sevření mezi poháněnou částí a okolními částmi budovy (např. stěnou) na základě otevíracího pohybu poháněné části.

Odstraňte prosím z brány všechny namontované zámky, abyste zabránili jejímu poškození.

Po instalaci je nutné zkontrolovat, zda je mechanismus správně seřízený a zda pohon, bezpečnostní systém a nouzové odblokování správně fungují.

Jsou-li v bráně průchozí dveře, nelze poháněcí mechanismus spustit nebo nechat běžet, dokud není brána řádně uzavřena.

K zabránění poškození zejména lehkých vrat namontujte příslužné zesílení. Obraťte se s tím prosím na výrobce vrat.

Toto zařízení nesmí být obsluhováno osobami (včetně dětí), které jsou fyzicky nebo duševně postiženy nebo které nemají dostatečné zkušenosti s manipulací se zařízením, pokud nejsou pod dozorem nebo nejsou poučeny osobou odpovědnou za jejich bezpečnost o manipulaci se zařízením..

Vlhkost a voda působí na řídicí elektroniku ničivě. Za každých okolností zajistěte, aby do řídicí elektroniky nepronikla vlhkost a voda, nebo aby nedocházelo k jejímu zadržování v zařízení.

Je důležité, aby se brána stále hladce pohybovala. Brány, které se zaseknou nebo se vzpříčí, je nutné okamžitě opravit. Nepokoušejte se bránu opravovat sami. Přenechejte opravu odborníkovi.

Doplňkové příslušenství odstraňte z dosahu dětí. Nedovolte dětem, aby zacházely stlačítky a dálkovým ovládáním. Zavírající se brána může způsobit těžká poranění.

Při provádění údržbových prací jako je například čištění, musejí být automaticky ovládané přístroje odpojené ze sítě.

V pevně zapojené instalaci je nutné pamatovat na rozpojovací zařízení, aby bylo zaručeno ve všech pólech odpojování spínačem (rozevření kontaktů min. 3 mm) nebo samostatnou pojistkou.

Zajistěte, aby osoby, které montují, udržují a obsluhují pohon, dodržovaly tento návod. Uložte tento návod na takovém místě, kde je rychle k dispozici.

Po montáži pohonu musí být zaručena definitivní ochrana míst, kde hrozí pohmoždění a pořezání.

Automatický vratový pohon – nezdržujte se v oblasti vrat, protože se mohou začít nečekaně pohybovat. Je třeba dohlížet na děti, aby se zajistilo, aby si se zařízením nehrály.

Při provozu nesmí vrata za žádných okolností omezovat veřiejné průchody.

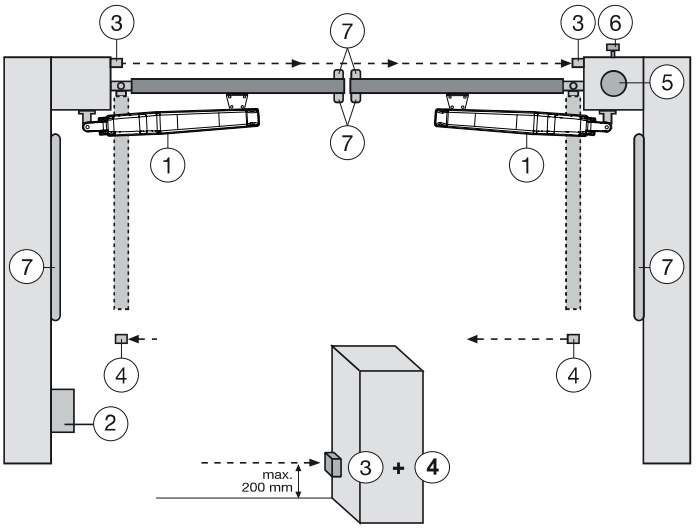
Tento návod je třeba uchovávat!

TECHNICKÉ ÚDAJE ŘÍDICÍ JEDNOTKY MOTORU

Napětí:	230 V ~ +/- 10 % 50-60 Hz
Transformátor:	230/24 VAC, 150 VA
Výstup motoru:	24 VDC
Max. spotřeba:	max. 400 W (v provozu)
Spotřeba v pohotovostním režimu:	max. 4 W (bez příslušenství)
Napájení příslušenství:	24 VDC / 600 mA max.
Pracovní teplota:	-20 şC ÷ +55 şC
Pracovní postup:	Standard, automatika
Rozměry:	250 x 75 mm (bez skříně)
Rozměry skříně:	cca 300 x 220 x 120 mm
Krytí:	IP45
Pojistka:	2x rychlospouštěcí 2 A
Ruční dálkový ovladač:	max. 170 x Rolling Code
možné frekvence:	433 MHz, 868 MHz

TYPICKÁ KONSTRUKCE ZAŘÍZENÍ

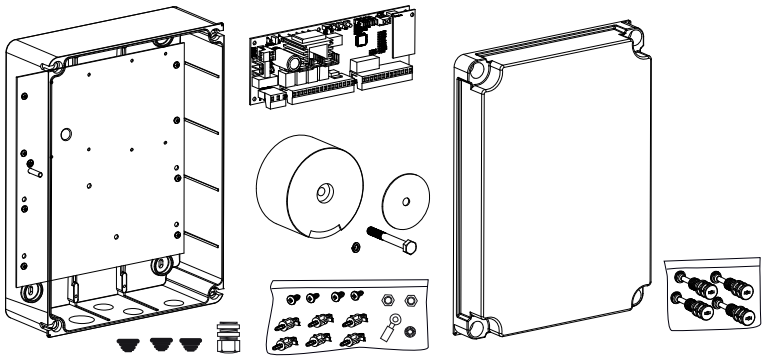
1. Motor
2. Řídicí elektronika
3. Světelná závora (aktivní při zavírání), výška max. 200 mm
   První světelná závora.
4. Světelná závora (aktivní při otevírání / zavírání), výška max. 200 mm. Druhá světelná závora (volitelné příslušenství).
5. Výstražná světelná signalizace (volitelné příslušenství)
   Důležité optické upozornění na pohyb brány.
6. Uzamykatelný vypínač (volitelné příslušenství).
   Je umístěn na venkovní straně. Brána se otevírá klíčem nebo zadáním číselného kódu.
7. Bezpečnostní lišta (volitelné příslušenství).
   Zajišťuje bránu při dotyku. Bezpečnostní lišty lze instalovat na bráně nebo na sloupcích. Bezpečnostní lišty musí být umístěny pokud je to nutné, až do výšky 2,5 m.



MONTÁŽ BOXU ŘÍDICÍ ELEKTRONIKY

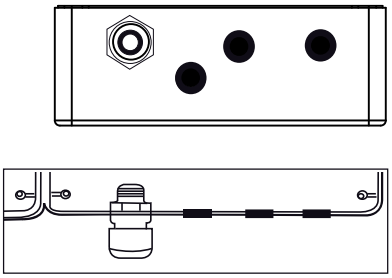
V boxu řídicí elektroniky se nachází více dílů:

- Box pro vnější montáž	1x
- Víko boxu	1x
- Řídicí elektronika	1x
- Transformátor	1x
- Základna transformátoru	1x
- Kabelová průchodka velká	1x
- Kabelová průchodka malá	3x
- Pøídrné spony	6x
- Šrouby 3,5 x 9,5 mm	4x
- velká podložka	1x
- dlouhý šroub	1x
- kabelová svorka	1x
- matka M8	2x
- podložka M8	1x
- velké závěrné šrouby	5x



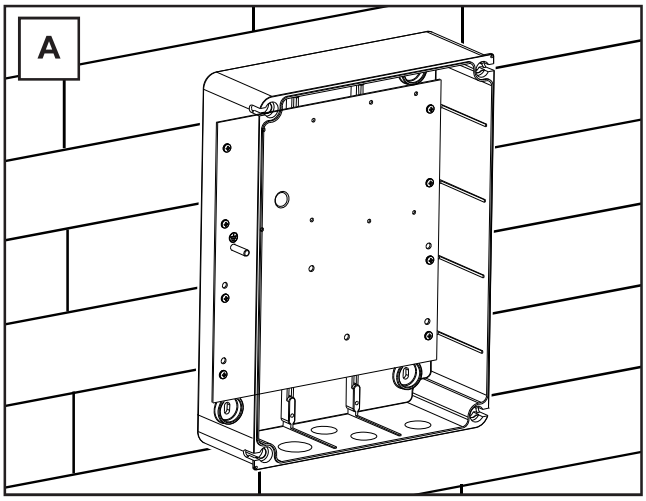
PŘÍPRAVA BOXU ŘÍDICÍ ELEKTRONIKY

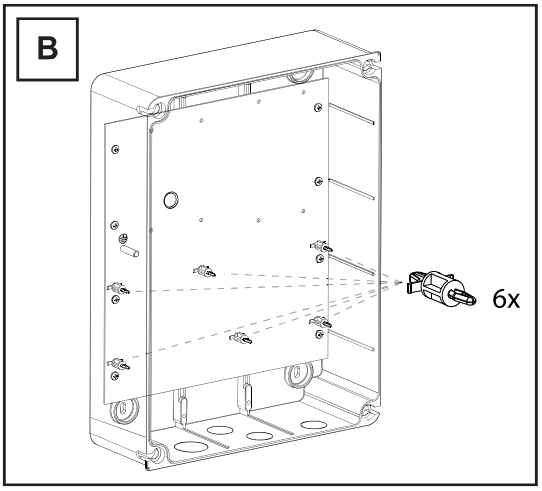
Udělejte v spodní části krytu 4 otvory pomocí šroubováku nebo podobného nástroje. Velkou kabelovou průchodku upevněte vlevo, zbytek, jak je ukázáno.
Vlhkost a voda působí na řídicí elektroniku ničivě. Všechny otvory a kabelové průchodky musí být bezpodmínečně vodotěsně uzavřeny. Namontujte box řídicí elektroniky se systémem řízení motoru kabelovými průchodkami dolů.

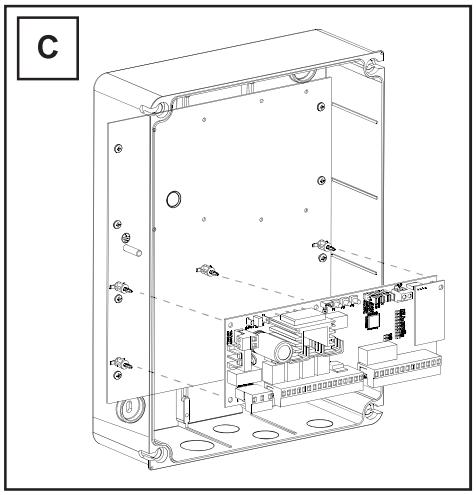


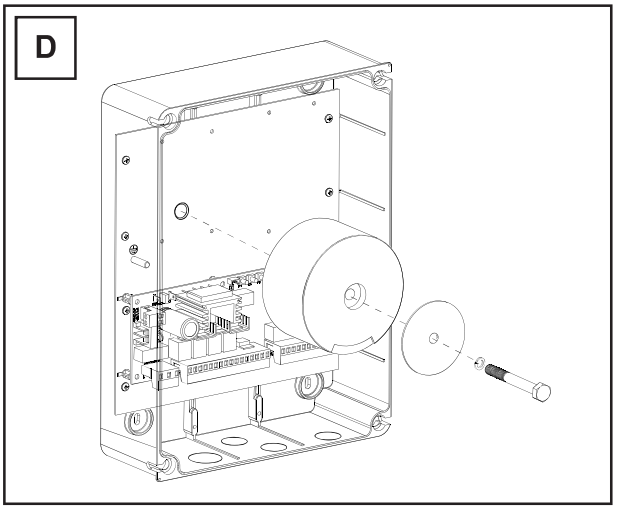
DOPORUČENÝ POSTUP

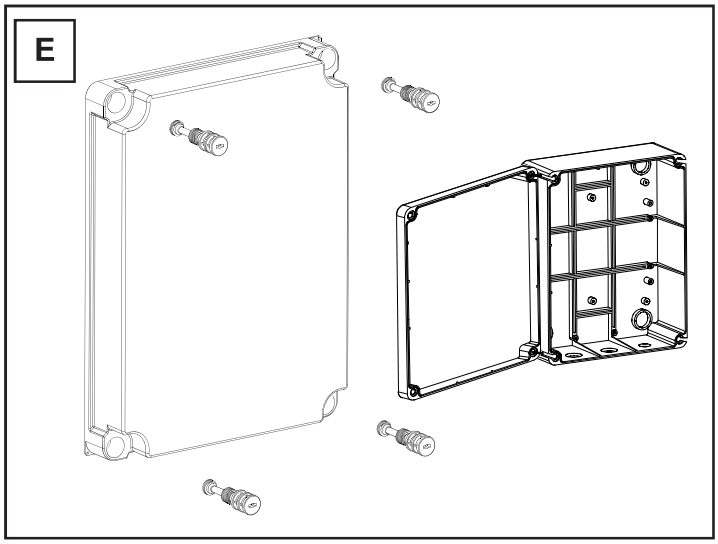
Našroubujte spodní část krytu na stěnu. Předtím odměřte náležité odstupy a určete přesné vrtané otvory. (Upevňovací materiál není přiložen.)
Montážní deska je už namontovaná v krytu (A).
Přídržné spony zatlačte do určených otvorů (B).
Řízení natlačte na přídržné spony (C).
Transformátor našroubujte pomocí velkého šroubu a velké podložky na montážní desku. (D)
Víkem boxu prostrčte 4 velké závěrné šrouby boxu. Zašroubujte (vlevo nebo vpravo) 2 závěrné šrouby přibližně 2 cm do boxu.
Víko se pak dá odklopit do strany (E).
Na zkoušku uzavřete box tím, že šrouby úplně zašroubujete. Pokud víko správně nedoléhá, přiléhá box ke stěně nerovnoměrně a tím je zkroucený. Je nutná úprava. Je velmi důležité, aby se box dal později vodotěsně uzavřít.





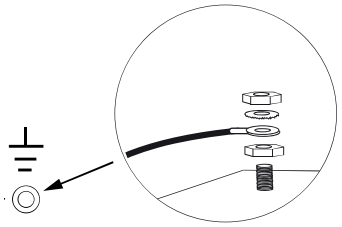






KABELÁŽ ŘÍDICÍ ELEKTRONIKY / PŘEHLED:

a. Začněte s přívodním kabelem 230 V, který je ještě bez napětí, na levé straně boxu.
b. Umístěte kabelovou svorku na uzemňovací vodič. Spojte uzemňovací vodič přívodu se základovou deskou. Připojte všechny ostatní kabely na řídicí elektroniku.



KABELY A KABELÁŽ

Doporučuje se použití odstíněných kabelů od motoru k řídicí jednotce.
Magnetický a indukční vliv může v kabelu vyvolat bzučení a narušit funkci brány.

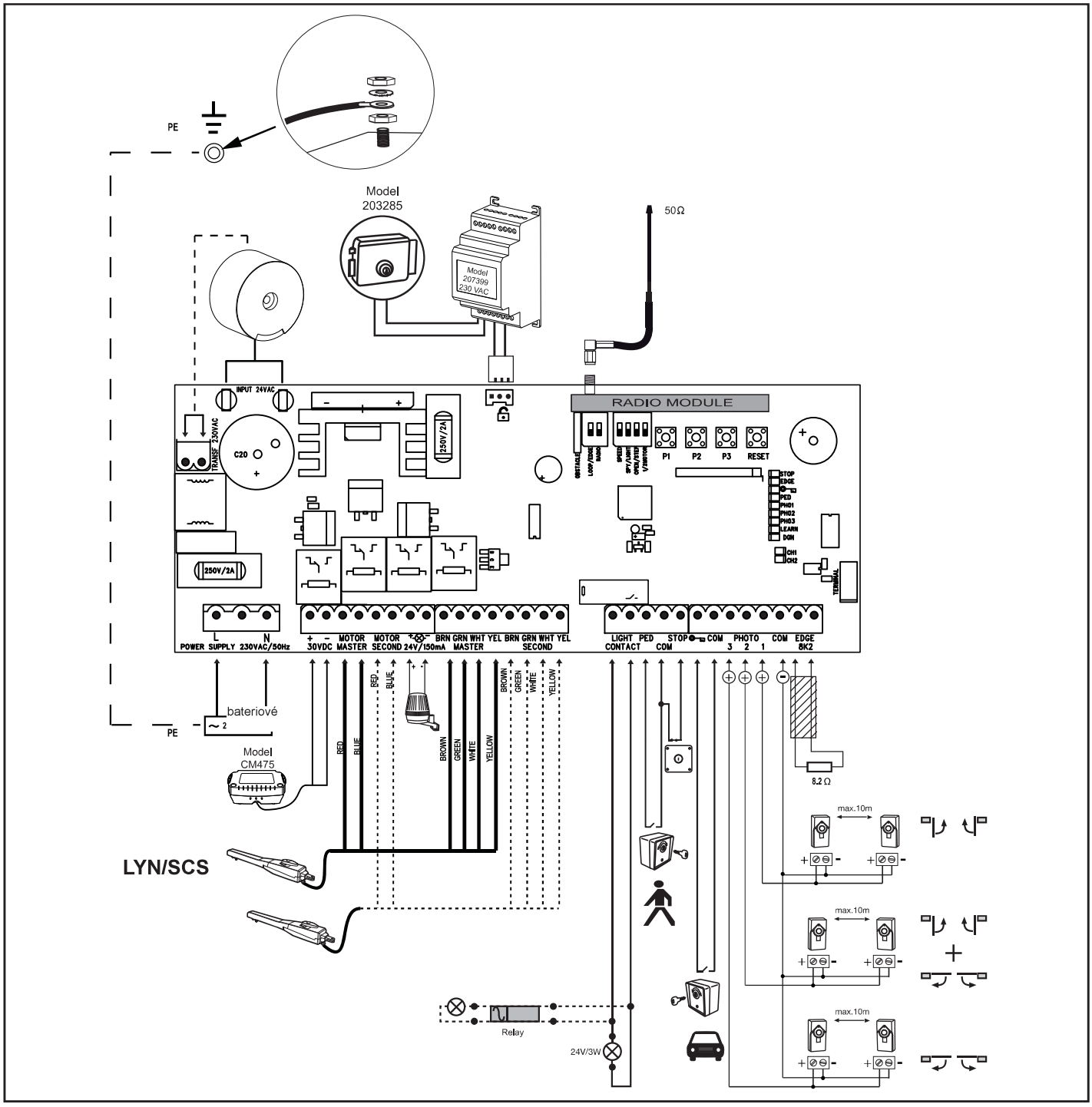
Obecně se vyhněte:
- umístění řídicí jednotky příliš daleko od brány.
- pokládání 230voltových vedení a vedení nízkého napětí společně. Podle předpisu týkajícího se elektroinstalace nepřípustné.
- kabely pro světelné závory, spínače, majáček a elektronický zámek nepokládejte společně s kabelem motoru.
- telekomunikační kabely nebo vedení pro zahradní osvětlení rovněž nepokládejte spolu s kabelem motoru.
- tuhé měděné kabely je těžké propojit zejména u kabelů s větším průměrem. Používejte ohebné kabely.
- používejte kabely nebo odpovídající chráničky, které jsou vhodné pro pokládku venku a do země nebo se zeptejte vašeho elektrikáře.

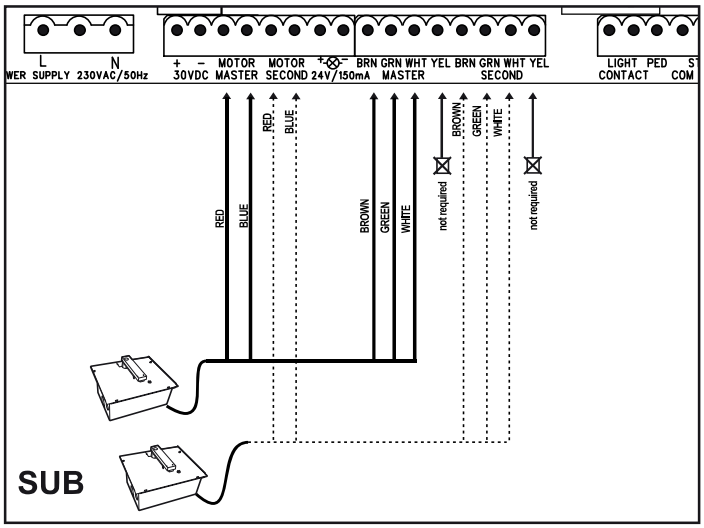
Doporučujeme následující příslušenství:
- sadu LA400-JB40E k prodloužení kabelu pro zařízení. Skládající se z 12 m kabelu, 6pólové krabice rozdělovače, která má stejné barvy jako pohon IP65, šroubová spojení kabelů a upevňovací materiál.
- 041ASWG-0482-50 50 m napájecí kabel, 6pólový pro venkovní oblast. Pokládka bez chráničky je možná. Se stejnými barvami jako na pohonu.

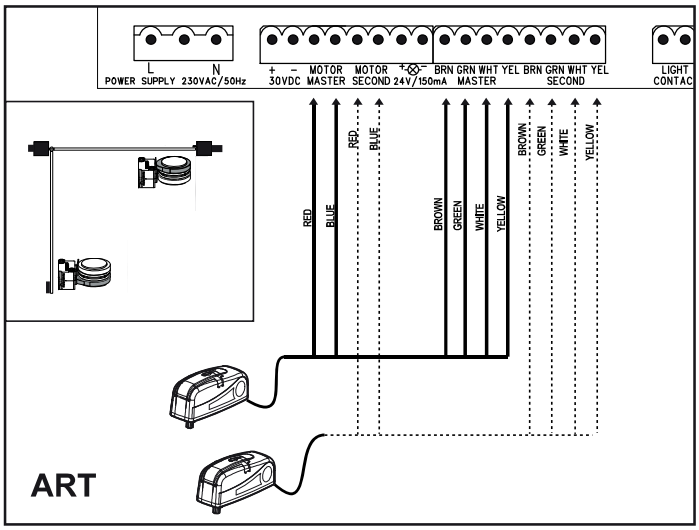
Velikosti kabelu:
Rozměry v tabulce jsou minimální velikosti. Větší průměry jsou kdykoli možné
- 230 voltové napájecí napětí pro řídicí jednotku: min. 0,75 mm², 3pólové
- 230 voltové napájení pro transformátor instalováno odděleně (např. v garáži) a nízké napětí k bráně. Viz tabulka.
- kabeláž motoru: 2 kabely min. 1,0 mm², 4 kabely min. 0,75 mm² (nebo odstíněné kabely)
- Elektronický zámek: Viz tabulka
- spínač, světelné závory, majáček: Viz tabulka atd. min. 0,5 mm²

Model pohonu	Vzdálenost 0m - 6m	Vzdálenost 6m - 10m	Vzdálenost 10m - 12m	Vzdálenost 12m – xx
LYN, SCS, ART Kabeláž motoru	2 x 1,0mm² 4 x 0,75mm²	2 x 1,0mm² 4 x 0,75mm²	Normal Wiring	Max. 15m Používejte pro 4 menší kabely motoru odstíněné kabely
SUB (podpodlažní pohon) Kabeláž motoru	2 x 1,0mm² 3 x 0,75mm²	2 x 1,0mm² 3 x 0,75mm²	Používejte pro 3 menší kabely motoru odstíněné kabely	Používejte pro 3 menší kabely motoru odstíněné kabely
Samostatně instalovaný transformátor (v garáži) a napájení řídicí jednotky nízkým napětím	0,75mm²	0,75mm²	1,0mm²	Max. 30m; Min. 1,5mm² Hmotnost brány maximálně 50% maximálního výkonu motoru
Elektronický zámek (12 voltů) Kabeláž	0,75mm²	0,75mm²	1,0mm²	Max. 30m; Min. 1,5mm²
Externí anténa (Odstraňte originální anténu z řídicí jednotky)	Koaxiální kabel 50 Ohm	Koaxiální kabel 50 Ohm	Koaxiální kabel 50 Ohm	Koaxiální kabel 50 Ohm (max. 25m)
Spínač, majáček atd.	0,5mm²	0,5mm²	0,75mm²	Min. 0,75mm² Max. 30m
Světelná závora	0,5mm²	0,5mm²	0,75mm²	Min. 0,75mm² Max. 20m

PŘIPOJOVACÍ DIAGRAM







POPIS SVOREK

POPIS	FUNKCE
L	Připojení L přívod 230 V (fáze)
N	Připojení N přívod 230 V (nulák)
30VDC	Připojení bateriové
Motor MASTER	Motor 1 (Hlavní, otevírá jako první)
Motor SECOND	Motor 2 (Druhý, otevírá jako druhý)
Pro kontrolu správné polarity viz část „Základní nastavení“ a „Funkce tlačítek P1, P2, P3 & RESET“	
24 V / 150 mA	Výstražná světelná signalizace (příslušenství)
MASTER Motor1	
BRN	Hnědý kabel
GRN	Zelený kabel
WHT	Bílý kabel
YEL	Žlutý kabel
SECOND Motor 2	
BRN	Hnědý kabel
GRN	Zelený kabel
WHT	Bílý kabel
YEL	Žlutý kabel
Light Contact	Sledování brány / zahradní osvětlení
PED	Připojení pro nouzové vypnutí nebo...
COM	Negativní
STOP	..vícepolohový spínač
“Symbol klíče”	Uzamykatelný vypínač
COM	Negativní
PHOTO 3	Světelná závora 3
PHOTO 2	Světelná závora 2
PHOTO 1	Světelná závora 1
COM	Negativní
EDGE 8,2 kiloohmů	nepřímý konektor s 8,2 kiloohmy
“Symbol” el. zámku	Vstup elektrického zámku “vstup řídicí elektroniky”
VSTUP 24 VAC	Vstupní napětí 24 V z transformátoru Může být zapojeno s libovolnou polaritou
Transformátor 230 VAC	Přívod 230V k transformátoru Může být zapojeno s libovolnou polaritou.
250 V/2 A	Pojistka 250V/2A (rychlospouštěcí 2x)

POPIS LED (SVĚTELNÝCH DIOD)

Popis	Barva	Funkce
STOP	Zelená	Nouzové vypnutí ZAP: Nouzové vypnutí aktivní VYP: OK (drátové přemostění, pokud není připojen spínač)
EDGE	Zelená	Nepřímý konektor 8,2 kiloohmů ZAP: aktivováno VYP: OK (přemostění s odporem 8,2 kohmů, pokud není připojen nepřímý konektor)
“Symbol klíče”	Červená	Uzamykatelný vypínač Svítí: Vypínač v činnosti Nesvítí: Vypínač není v činnosti
PED	Červená	Klíčový spínač 1křídlový ZAP: Spínač stisknut VYP: Spínač nestisknut
PHO1	Červená	Světelná závora 1 Svítí: OK (aktivní) Nesvítí: není připojena žádná světelná závora
PHO2	Červená	Světelná závora 2 Svítí: OK (aktivní) Nesvítí: není připojena žádná světelná závora
PHO3	Červená	Světelná závora 3 Svítí: OK (aktivní) Nesvítí: není připojena žádná světelná závora
LEARN	Žlutá	Stav programu “učení” Svítí: Program “učení” je aktivní VYP: Bez programu “učení”
DGN	Červená	Diagnostický program (viz “Často kladené dotazy”)
CH1	Červená	Programování dálkových ovladačů pro 2křídlový provoz ZAP: Lze naprogramovat nový ruční dálkový ovladač VYP: Funkce vypnuta
CH2	Červená	Programování dálkových ovladačů pro 1křídlový provoz (viz CH1)

FUNKCE TLAČÍTEK P1, P2, P3 & RESET

Tlačítko	Funkce
P1+P2+P3	Samostatný provoz. Křídly lze pohybovat samostatně. Aktivace funkce: Stiskněte současně P1 + P2 + P3. LED dioda LEARN bliká, dokud je funkce aktivována. Tlačítko P1 uvádí v pohyb motor 1. Tlačítko P2 uvádí v pohyb motor 2. Deaktivace funkce: Vyčkejte 20 sekund nebo odpojte řídicí jednotku. Pokud se křídla nejprve zavřou, vyměňte červený a modrý kabel.
P1	Automaticky naprogramuje koncové polohy dráhy.
P1 + P2	Automaticky naprogramuje koncové polohy dráhy (a dodatečné polohy, např. měkký start a měkké zastavení).
P2 + P3	Prodleva elektronického zámku
P1 + P3	Nastavení prodlevy křídel
P2	Automatické zavření. Pro potvrzení je potřebné tlačítko P2
P3	Softwarový reset na výrobní nastavení. Držte tlačítko stisknuté po dobu 10 sekund. Reset se netýká bezdrátové paměti (viz dálkové ovládání)
DIP „RADIO“ + P1	Programování dálkových ovladačů pro kanál 1. Signál pro oba pohony (křídla)
DIP „RADIO“ + P2	Programování dálkových ovladačů pro kanál 2. Signál pro jeden pohon (motor 1).
RESET	Naprogramování internetového rozhraní nebo kontroly vrat: Upozornění: Tlačítko RESET neprovede u tohoto řídicího systému reset na tovární nastavení Slouží pouze k programování internetového rozhraní nebo kontroly vrat. Viz popis tlačítka P3 pro reset na tovární nastavení.

PŘÍSLUŠENSTVÍ (VIZ PŘIPOJOVACÍ DIAGRAM)

FUNKČNÍ ŘÍZENÍ (VOLITELNÝ) MODEL: TX2EV, TX4EV, TX4UNI (dálkový ovladač), 747EV (rádiový kódový zámek), 128EV (dvoukanálová rádiová nástěnná tlačítka)

VÝSTRAŽNÁ SVĚTELNÁ SIGNALIZACE (VOLITELNÝ) MODEL: FLA24-2, FLA1-LED

K řídicí elektronice lze připojit výstražný světelný maják (přípojky: 24 VDC / 150 mA). Jeho funkcí je výstraha osob před pohybující se bránou. Výstražná světelná signalizace musí být umístěna co nejvýše a musí být jasně viditelná. Řídicí elektronika generuje konstantní signál a zařízení výstražné světelné signalizace jej mění v blikání.

KLÍČOVÝ SPÍNAČ (VOLITELNÝ) MODEL: 100010, 100027, 100034, 100041

Zařízení lze provozovat pomocí klíčového spínače. (přípojky: Symbol klíče / COM)
Viz také pod popisem nastavení DIP spínačů „OPEN/PED“

SPÍNAČ NOUZOVÉHO VYPNUTÍ / ZASTAVENÍ (VOLITELNÝ) MODEL: 600084

Na tento výstup lze připojit nouzový vypínač, který vrata zastaví v každém směru (přípojky: STOP / 8.2 kOhm).

BEZPEČNOSTNÍ LIŠTA (VOLITELNÝ) MODEL: 600046, 600053, 600077, 600060

(DIP spínač LOOP/EDGE musí být vyp)
K elektronickému řízení lze připojit bezpečnostní lištu (přípojky: STOP / 8.2 kOhm), která funguje na principu 8,2 K Ohm. To znamená, že na konci bezpečnostní lišty je instalován zkušební odpor větší o 8,2 K Ohm. Ten zaručuje neustálou kontrolu proudového obvodu. Řídicí elektronika je dodána s vestavěným odporem 8,2 K Ohm. Větší množství bezpečnostních lišt je připojeno sériově. Viz také pod popisem nastavení DIP spínačů „STOP/8,2 kOhm“.

SVĚTELNÉ ZÁVORY (VOLITELNÝ) MODEL 771E, 772E:

Doporučujeme používání světelné závory. Použijte model 771E nebo 772E, který je také součásti sady bezpečnostního příslušenství APLUS-EV.

SAFETY ACCESSORY KIT (VOLITELNÝ): APLUS-EV

Řízení je již vybaveno standardní anténou. Pro větší dosah lze připojit externí anténu z příslušenství APLUS-EV (obsahuje světelnou závoru 771E, majáček FLA1-LED a externí anténu SWG-ANT-EV), jak je zobrazeno v přehledovém schématu připojení.

myQ (VOLITELNÝ)

(pouze s internetovým rozhraním 828EV):
Umožňuje ovládání vrat přes Internet nebo chytrý telefon.

KONTROLA VRAT (VOLITELNÝ)

(pouze s kontrolním zařízením vrat 829EV):
Umožňuje optickou a akustickou kontrolu polohy vrat. Vrata lze prostřednictvím tohoto zařízení i zavřít.

BATERIE (VOLITELNÉ VYBAVENÍ)

Přípojky slouží k nabíjení externí baterie.
V případě výpadku energie napájí baterie pohon. Plně nabitá baterie může dodávat energii po dobu delší než 24 h. Baterie podléhají procesu stárnutí a ztrácejí kapacitu. Podle četnosti používání baterie ji každé 2-3 roky vyměňte.

ELEKTRICKÝ ZÁMEK (VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ)

Řídicí elektronika nabízí možnost používat elektrický zámek (12 V). (Návod je přiložen k elektrickému zámku.)
K hlavní řídicí elektronice musí být připojena pomocná řídicí elektronika pro elektrický zámek. Pokud elektronický zámek kvůli příliš velkému tlaku brány neotevírá, lze naprogramovat speciální funkci: Stiskněte současně P2 a P3 na dobu 5 sekund a počítejte slyšitelná cvaknutí.
1 cvaknutí = cca 4 sekundy proud k elektronickému zámku (výrobní nastavení)
2 cvaknutí = brána se na jednu sekundu zavře a pak otevře. Dále, po dosa ení zavřené polohy brány, pohon je tě krátce pracuje, aby se dosáhlo zaklapnutí elektronického zámku brány. Upozornění: Brána musí být vybavena podlahovými dorazy.

SLEDOVÁNÍ BRÁNY NEBO OSVĚTLENÍ (VOLITELNĚ)

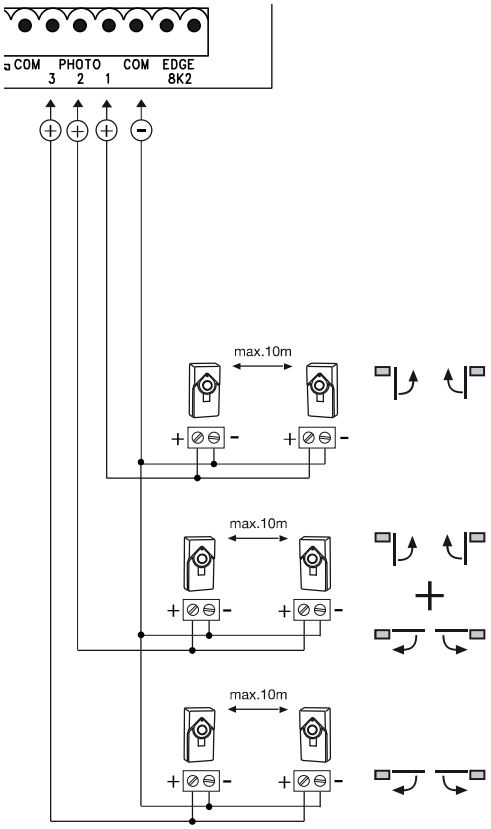
Připojení mají dvě funkce v závislosti na tom, zda je DIP spínač Light / Spy zap nebo ne. Viz také oddíl „NASTAVENÍ DIP SPÍNAČŮ“ v tomto návodu. Výstup nedisponuje ádným vlastním napájením a smí být zatí en max. do 24 V.

Kontrola vrat / stav vrat (Spy)
Na svorky lze zapojit LED diodu, světlo (24 V / 3 W max.) nebo relé pro indikaci stavu vrat.
LED dioda nesvítí = vrata jsou zavřená
LED dioda pomalu bliká = vrata se otevírají
LED dioda svítí = vrata jsou otevřená
LED dioda rychle bliká = vrata se zavírají

Osvětlení dvora / osvětlení na 120 sekund
Na svorky lze zapojit světlo (24 V / 3 W max.) nebo relé.
Pokud řízení dostane signál pro otevření nebo zavření vrat, svítí světlo po dobu 120 sekund a poté se automaticky vypne.
POZOR: Výstup lze zatí it max. 24 V nebo musí být předřazeno relé.

SVĚTELNÉ ZÁVORY (VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ) 771E, 772E

Světelné závory slouží k zabezpečení brány a je nezbytné je používat. Výběr místa jejich instalace závisí na konstrukci brány. Podle normy EN12453 musí být venku instalována dvojice světelných závor aktivních při „zavírání“ ve výšce 200mm. Světelné závory se skládají z vysílače a přijímače, které musí být položeny naproti sobě. Světelnou závoru instalujte na zeď pomocí hmoždinek a malých šroubů. Pokud chcete mít možnost použití funkce “automatického zavírání”, je nezbytné instalovat světelnou závoru Chamberlain – Failsafe. Systém Chamberlain – Failsafe (systém se 2 kabely) je na obou stranách vybaven malou diodou LED (kontrolka) viditelnou zvenčí. Ta indikuje stav světelné závory.



Naprogramování světelné závory:
- připojte světelnou závoru
- proveďte naprogramování dráhy křídel brány.

Vymazání světelné závory z řídicí jednotky:
Připojenou světelnou závoru nelze odstranit bez toho, aby řídicí jednotka nezastavila funkci na příslušném připojení. Pro smazání světelné závory z programu řídicí jednotky.
- odstraňte světelnou závoru
- krátce vypněte proud
- proveďte naprogramování dráhy křídel brány.

Diagnostika světelné závory Chamberlain-Failsafe
LED konstantní = OK
LED bliká = světelná závora blokuje řídicí elektroniku
LED nesvítí = není proud, nesprávně provedené připojení nebo nesprávné pólování

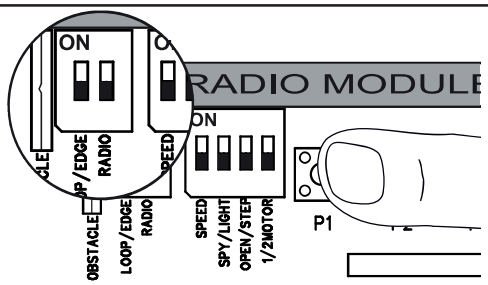
Diagnostika řídicí elektroniky
LED nesvítí = OK, není připojena žádná světelná závora
LED bliká = elektronické řízení blokováno

Přípojka 1 & COM
Aktivní, když se brána zavírá (provádí zpětný pohyb)

Přípojka 2 & COM
Aktivní, když se brána zavírá nebo otevírá

Přípojka 3 & COM
Aktivní, když se brána otevírá
(brána zůstane bez pohybu tak dlouho, dokud se překážka neodstraní z oblasti infračerveného paprsku, poté brána dokončí pohyb)

RÁDIOVÝ MODUL

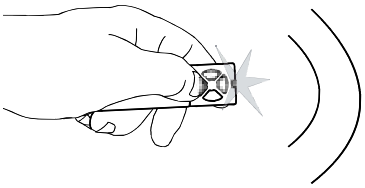


PROGRAMOVÁNÍ/VYMAZÁVÁNÍ DÁLKOVÝCH OVLÁDANÍ

Přijímač má 2 kanály CH1 a CH2. Používání obou kanálů umožňuje jak jednokřídlový, tak i dvojkřídlový provoz. Příklad: Pokud dostane CH2 = P2 signál od dálkového ovládání, otevře se pouze 1 křídlo. Pokud použijete další tlačítko dálkového ovládání CH1 = P1, otevřou se obě křídla.

PROGRAMOVÁNÍ

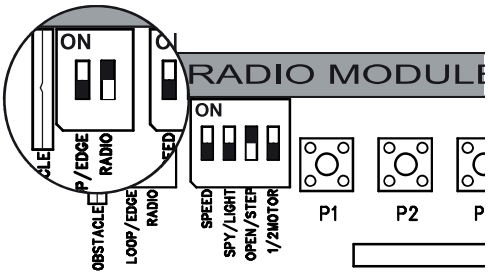
1: Zapnout DIP spínač „RADIO“.
2: Stiskněte krátce tlačítko P1 (pro CH1) nebo P2 (pro CH2) a příslušná LED dioda se rozsvítí.
3: Podržte nyní požadované tlačítko na vašem dálkovém ovládači stisk nuté, dokud LED dioda po krátkém blikání nezhasne. A hotovo! Zopakuj te tyto kroky pro všechny dálkové ovladače (maximálně lze naprogramo- vat 85/ kanálu dálkových ovladačů).



Důležité: Po naprogramování vašeho dálkového ovladače (dálkových ovladačů) opět odpojte vypnout DIP spínač “RADIO”!
Upozornění: Ujistěte se, že nebylo zaučeno stejné tlačítko vašeho dálkového ovladače na CH1 a CH2, jinak zařízení nebude správně fungovat.

MAZÁNÍ

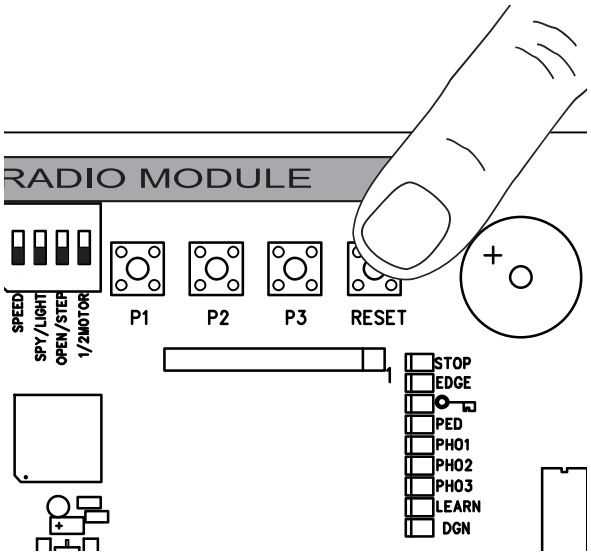
- Zapnout DIP spínač „RADIO“
- Podržte tlačítko P1 stisknuté tak dlouho, pokud svítící LED dioda po asi 10 sekundách nezhasne. A hotovo!
  Pro potvrzení zablikají obě LED diody CH1 a CH2 8krát.
- Vypnout DIP spínač „RADIO“



NAPROGRAMOVÁNÍ INTERNETOVÉHO ROZHRANÍ myQ

Prostřednictvím tlačítka RESET na řízení

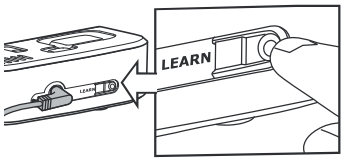
1. Internetové rozhraní od společnosti Liftmaster a váš router propojte se síťovým kabelem.
2. Zapněte napájení internetového rozhraní od společnosti Liftmaster.
3. Zřiďte si nový online účet prostřednictvím nejnovější aplikace myQ pro chytré telefony od společnosti Liftmaster nebo na www.liftmaster.eu.
4. Zaregistrujte si internetové rozhraní od společnosti Liftmaster.
5. Klikněte na „Přidat nové zařízení“ a dále postupujte podle kroků aplikace nebo webové stránky.
6. Upozornění: Pokud stisknete tlačítko RESET, uslyšíte pípnutí a LED diody CH1 a CH2 se nejprve rozsvítí a poté, po úspěšné synchronizaci, třikrát bliknou a zhasnou.
7. Aplikace takto indikuje, zda bylo programování úspěšné a vyzve vás k zadání názvu vrat.



NAPROGRAMOVÁNÍ KONTROLY VRAT

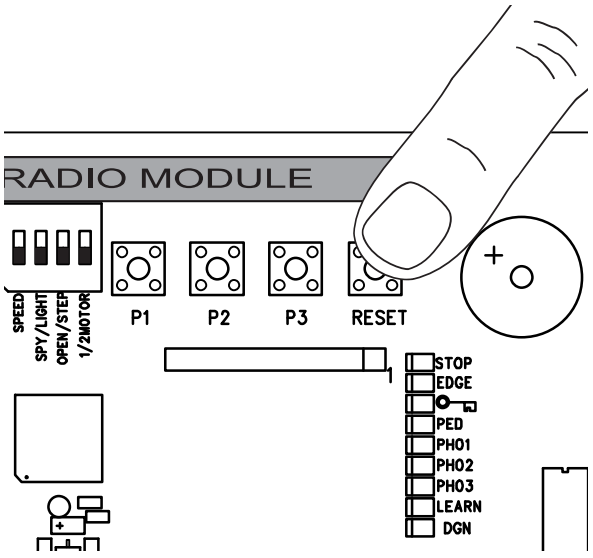
Prostřednictvím tlačítka RESET na řízení

1. Zapojte napájení kontrolního zařízení vrat a v domu je umístěte tak, aby bylo dobře viditelné. Pokud je místo montáže příliš vzdáleno od vrat, může být spojení rušeno nebo se často přerušovat. Umístěte zařízení na lépe vhodné montážní místo.
2. Krátce stiskněte a pusťte tlačítko „LEARN“ na zadní straně kontrolního zařízení vrat. Střídavě bliká červená a zelená LED dioda. Během 60 s stiskně te a pusťte tlačítko RESET na řízení. Pro potvrzení naprogramování se ro zsvítí červená a zelená LED dioda.



Vymazání kontroly vrat

Podržte alespoň po dobu 10 s stisknuté tlačítko „LEARN“ na zadní straně kontrolního zařízení vrat.
Krátké pípnutí potvrdí úspěšné vymazání.



SMYČKOVÉ DETEKTORY

(DIP spínač LOOP/EDGE musí být zapojen.)
Smyčkové detektory reagují na kov a používají se většinou k rozpoznávání osobních a nákladních automobilů, ale nikoli motocyklů a chodců.

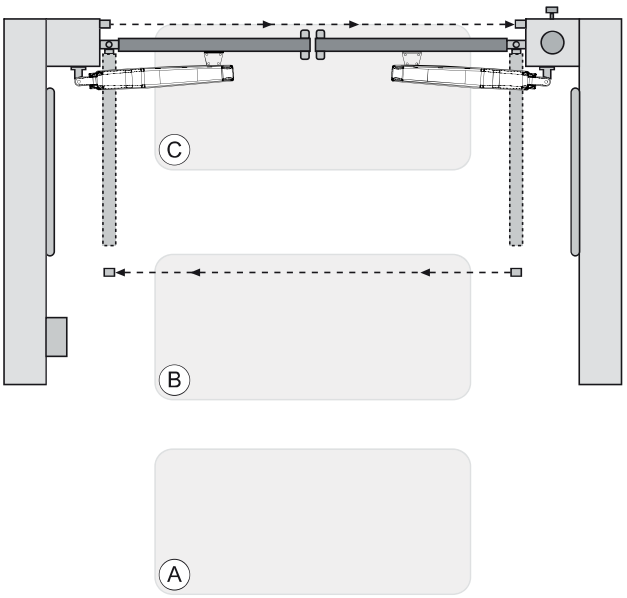
Výstupní smyčka A
Výstupní smyčka se nachází za branou a otvírá bránu, pokud je zavřená, drží ji otevřenou nebo ji otvírá znovu.
DIP spínač OPEN/STEP + LOOP/EDGE musí být zap.
Světelné závory musí být připojeny a funkce „Automatické zavření“ musí být aktivována.

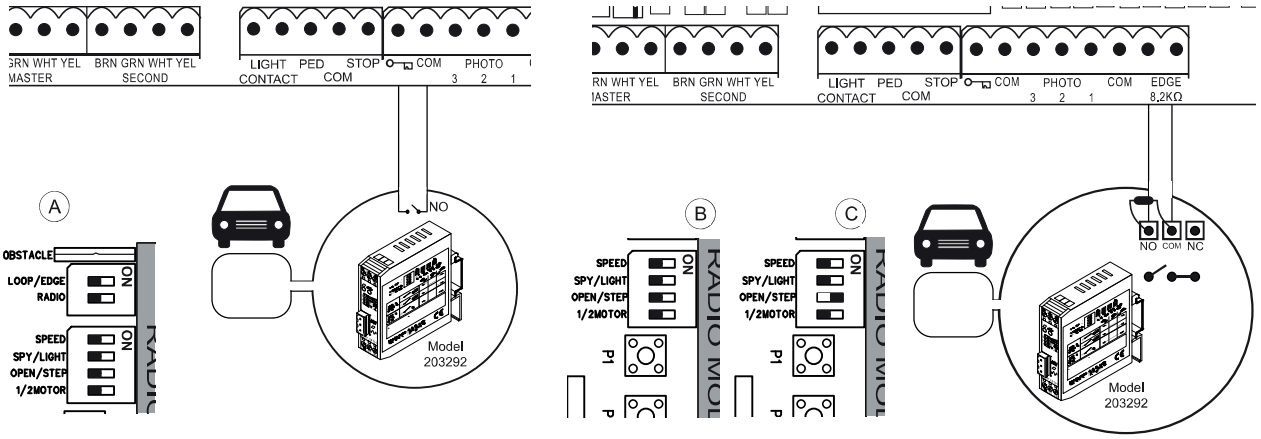
Bezpečnostní smyčkový detektor a smyčkový detektor v dosahu pohybu brány B,C
Smyčkové detektory slouží k rozpoznávání vozidel (osobních a nákladních automobilů), ale jako jediné ochranné opatření jsou nepřípustné, protože nerozpoznávají osoby.
Vyhodnocovací jednotka smyčkových detektorů se připojuje jako generátor signálu s kontaktem NO (běžně otevřeno) na svorky 8,2kiloohmového nepřímého konektoru.
Pokud chcete použít také nepřímé konektory:
Před instalací vyzkoušejte, který způsob fungování je pro ně vhodný.

Bezpečnostní smyčkový detektor
=> DIP spínač OPEN/STEP musí být zap.

Smyčkový detektor v dosahu pohybu brány
=> vypnout DIP spínač OPEN/STEP

Dal í mo nosti smyčkových detektorů lze poptat u na eho servisního oddělení.





NASTAVENÍ DIP SPÍNAČŮ

1 / 2 MOTORY
Vybere, zda je k řídicí jednotce připojen 1 motor nebo 2 motory

VYP: 2 motory připojeny
ZAP: 1 motor připojen

OPEN/STEP
Změní naprogramování a reakci řídicí jednotky na signály.
Pro použití se smyčkovými detektory si prosím nejprve přečtěte oddíl „Smyčkové detektory“. Krokový režim: První signál bránu otevře, další zastaví, další zavře, další zastaví, další otevře atd. ...
Režim otevírání: Brána nebude reagovat na signály řídicí jednotky, dokud se otevírá a dokud nedosáhne polohy OTEVŘENO.

VYP: Krokový režim
ZAP: Režim otevírání

LIGHT/SPY
Zapnout pouze, pokud je funkce potřebná, jinak ponechte vyp.

VYP: LIGHT
ZAP: SPY

OBSTACLE
Z výroby vybaveno pevným drátěným přemostěním. Přeru ení zvy uje pracovní sílu na řízení.
POZOR: Pokud je drátěné přemostění přeru eno, musí být brána zaji těna dodatečnými bezpečnostními zařízeními (kontaktní li tou atd.).

LOOP/EDGE
Zvolte požadovanou funkci

VYP: Nepřímý konektor
ZAP: Smyčkový detektor

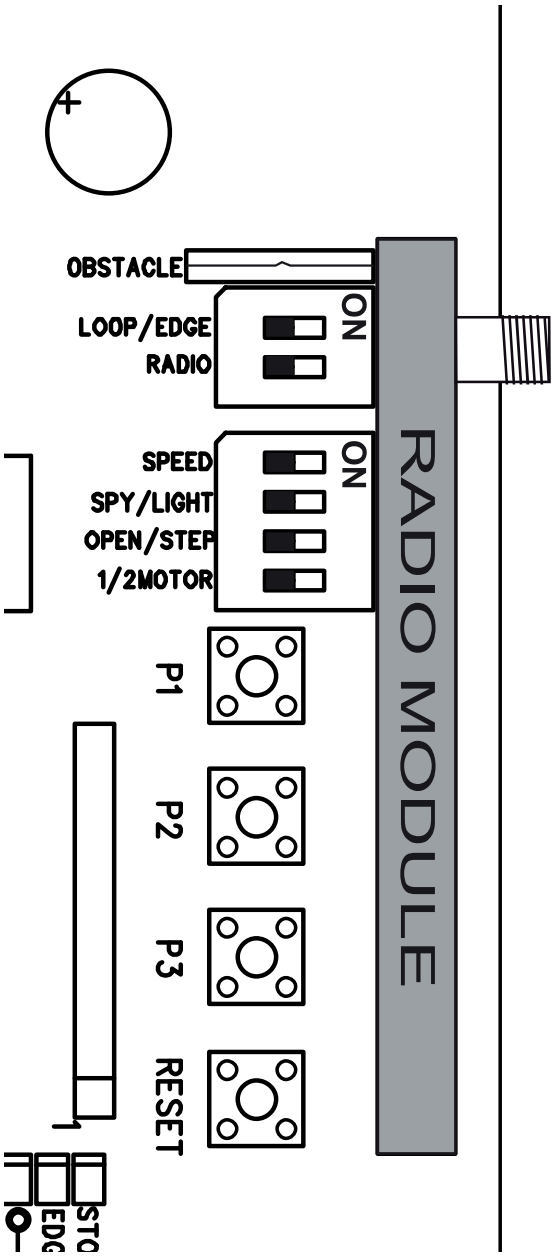
SPEED
Vyberte pro typ motoru, který chcete použít.

VYP: ART
ZAP: LYN, SCS, ART, SUB

RADIO
K naprogramování ručních dálkových ovladačů je nutný DIP spínač „RADIO“. Postup naprogramování naleznete v příslušném oddílu tohoto návodu.

VYP: není možné naprogramování
ZAP: programování je možné

DŮLEŽITÉ: Vypnout DIP spínač „RADIO“ nepoužíváte, vždy jej odstraňte.

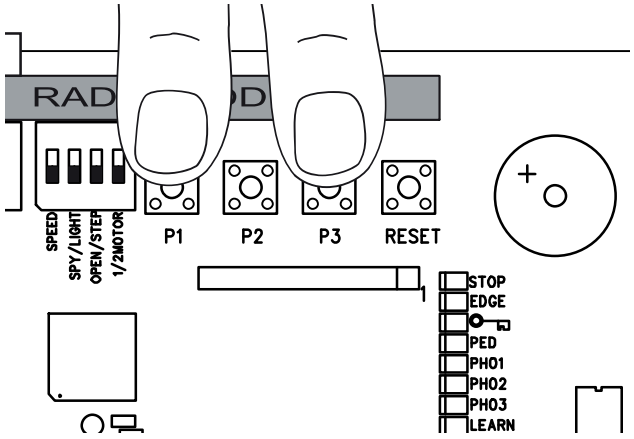


PRODLEVA KŘÍDEL

Prodleva křídel je potřebná ke správnému a bezpečnému otevření a zavření křídel. Delší prodleva křídel může být nutná při různých případech instalace nebo při různých délkách křídel.
Stiskněte a držte zároveň P3 a P1 po dobu cca 5 sekund a počítejte počet slyšitelných cvaknutí.
Cvakání je způsobováno relé (světelným relé).

1 cvaknutí = krátké zpoždění, cca 4÷8 sekund (tovární nastavení)
2 cvaknutí = středně dlouhé zpoždění, cca 8÷12 sekund
3 cvaknutí = dlouhé zpoždění, cca 12÷16 sekund
4 cvaknutí = úplné zpoždění, křídlo 1 se zavře teprve tehdy, když je křídlo 2 zcela zavřeno
Zpoždění při otevírání je vždy cca 3÷5 sekund
5 cvaknutí = žádné zpoždění, obě křídla se otevírají a zavírají současně

V případě nutnosti postup zopakujte.
UPOZORNĚNÍ: Naprogramování (změna) dráhy vrátí prodlevu křídel zpátky na výrobní nastavení.

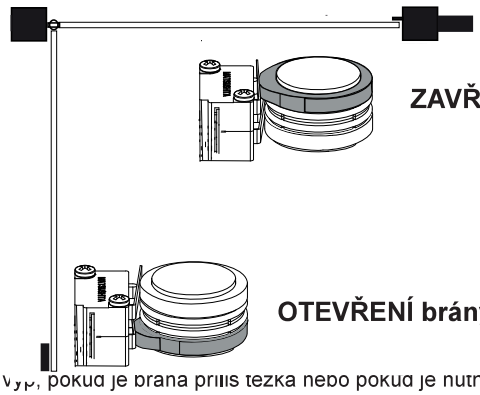


PRVNÍ UVEDENÍ DO PROVOZU
ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ

Postupujte přesně bod po bodu. Pokud máte pochybnosti, začněte znovu od začátku. Rezervujte si pro provedení nastavení dostatek času.

1. Jsou připojeny všechny součásti potřebné k provozu? Motory, světelné závory, bezpečnostní lišty, vypínač.
2. Zajistěte, aby se nikdo nezdržoval ani nemohl zdržovat v oblasti brány.
3. Zavřete bránu a zavěste motory. Zajistěte motory čepy se závlačkami a otočte odjišťovací páku ve směru branového sloupku. Pohony jsou zajištěny.

ART:
- pro úspěšné naprogramování dráhy musí být nastaveny referenční body. K tomu musí být správně nastaveny vačky pod krytem ART. Nejprve má mikrospínač aktivovat horní vačka, pak spodní. Mikrospínače nemají být aktivovány současně a rovněž nemají být aktivovány, pokud brána dosáhla koncových bodů. Vyšroubujte vačky pomocí kleští nebo velkého plochého šroubováku.
- pro tato nastavení bránu odblokujte
- kontrola nebo oprava správné polohy vačkových spínačů, jak je uvedeno v návodu pro OTEVŘENÍ a ZAVŘENÍ brány.
- nastavení DIP spínač při použití ART: vypnout DIP spínač „SPEED“. ART nebude fungovat, pokud je „SPEED“ zap.



SUB (podpodlažní pohon):
nastavení DIP spínač: spínač „SPEED“ zap pro rychlejší pohyb brány nebo vyp, pokud je brána příliš těžká nebo pokud je nutný velmi bezpečný provoz. Lze ho po dokončení instalace kdykoliv změnit.

LYN / SCS:
Nastavení DIP spínač: spínač „SPEED“ zap pro rychlejší pohyb brány nebo vyp, pokud je brána příliš těžká nebo pokud je nutný velmi bezpečný provoz. Lze ho po dokončení instalace kdykoliv změnit.
Nyní připojte řídicí elektroniku k elektrické síti.

ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ:
1. Stiskněte současně tlačítka P1, P2 a P3 po dobu 2-3 sekund, dokud nezačne blikat žlutá LED.
2. Pozorujte bránu. Stiskněte a podržte tlačítko P1stisknuto po dobu 1-2 sekund. Brána s motorem 1 se přitom musí pohybovat směrem k poloze OTEVŘENO. (Bránu neotvírejte zcela, jen s ní krátce popojeďte.) Pokud motor 1 místo otevírání uzavírá, je špatně připojen a kabely červený/modrý v motoru musí být vyměněny. (Pozor: Odpojte předtím řídicí elektroniku ze sítě!)

Upozornění: Obecná funkce - uvolníte-li tlačítko, brána se ihned zastaví. Při opětovném stisknutí se brána pohybuje v opačném směru, dokud opět neuvolníte tlačítko atd.

3. Stiskněte a podržte tlačítko P2 po dobu 1-2 sekund. Brána s motorem 2 se přitom musí pohybovat směrem k poloze OTEVŘENO. (Bránu neotvírejte zcela, jen s ní krátce popojeďte.) Pokud motor 2 místo otevírání uzavírá, je špatně připojen a kabely červený/modrý v motoru musí být vyměněny. (Pozor: Odpojte předtím řídicí elektroniku ze sítě!)
   Upozornění: V tomto manuálním nastavení programu zůstává řídicí elektronika 20 sekund. Začněte případně znovu od začátku současným stisknutím tlačítek P1/P2/P3.

Zkontrolujte:
1. Pouze u pohonů SCS: Pokud se křídlo otvírá, NESMÍ se přední výstupek motoru dotknout brány (narazit do ní nebo se o ni otřít). Otevření několikrát přerušte a zkontrolujte! V případě dotyku se musí zkontrolovat rozměry A/B a případně podložit závěs brány za účelem dosažení větší vzdálenosti.
2. Obě křídla zcela otevřete. Nezajeďte příliš daleko! Pokud v otvírací pozici není k dispozici žádný doraz, vyznačte maximální bod otevření.
3. Pouze u SUB (podpodlažního pohonu): Nyní nastavte mechanické koncové dorazy ve skříni. Počkejte, až “učební” LED sama zhasne (20 sekund od posledního stisknutí tlačítka).

PROGRAMOVÁNÍ DRAH POHYBU: JEDNODUCHÉ I

Upozornění: Musí být namontovány dorazy pro OTEVŘENOU a ZAVŘENOU polohu.

1. Křídla musí být zavřena.
2. Stiskněte tlačítko P1, dokud se křídlo / motor 1 nezačne otevírat. (bliká led “LEARN /UČENÍ”.)
   Začíná automatický program (pomalý pohyb):
   Křídlo 1 se posouvá k dorazu v poloze OTEVŘENO.
   Křídlo 2 se posouvá k dorazu v poloze OTEVŘENO.
   Pak se křídlo 2 posouvá k dorazu ZAVŘENO a nakonec se křídlo 1 posouvá k dorazu ZAVŘENO.
   Programování je ukončeno, když zhasne LED “LEARN/UČENÍ”.

Upozornění: Zavírají-li se křídla, místo aby se otvírala, pak jsou špatně zapojeny motory. Zaměňte červenou a modrou.

PROGRAMOVÁNÍ DRAH POHYBU: JEDNODUCHÉ II

Upozornění: Pokud není ve směru OTEVŘENO žádný koncový doraz, mělo by křídlo být zastaveno v úhlu otevření přibližně 90o.

1. Křídla musí být zavřena.
2. Stiskněte tlačítko P1, dokud se křídlo / motor 1 nezačne otevírat.
3. Stiskněte tlačítko P1 “hluboce stisknout” 1x, když křídlo / motor 1 dosáhne polohu OTEVŘENO. Křídlo 2 zahájí pohyb.
4. Stiskněte tlačítko P1 “hluboce stisknout” 1x, když křídlo / motor 2 dosáhne polohu OTEVŘENO. Křídlo 2 se pak automaticky zavře. Potom se automaticky zavře křídlo 1.
5. Pohon se automaticky naučí polohu brány ZAVŘENO.
   Na přání však můžete také “naučit” vlastní bod pro polohu ZAVŘENO.
   Stiskněte tlačítko P1 “hluboce stisknout” pro každé křídlo na místě požadované polohy ZAVŘENO.
   Programování je ukončeno, když zhasne LED “LEARN/UČENÍ”.

PROGRAMOVÁNÍ DRAH POHYBU “ADVANCED” (“POKROČILÉ” - VLASTNÍ)

Upozornění: U tohoto programu musíte stisknout tlačítko P1 celkem devětkrát.

Při každém stisknutí tlačítka je uložena jedna poloha (čas). Tak je možné uložit funkci soft-stop (pomalý chod) a individuálně ji přizpůsobit bráně nebo způsobu použití. Jsou možné dlouhé nebo krátké fáze funkce soft-stop.

1. Křídla musí být zavřena.
2. Současně stiskněte tlačítka P1 a P2 po delší dobu (přibližně 5-6 sekund), dokud se neaktivuje (neotvírá) křídlo 1. Uvolněte tlačítka!!
3. Znovu stiskněte tlačítko P1. Funkce soft-stop při OTEVÍRÁNÍ pro křídlo 1 začíná od této polohy.
4. Znovu stiskněte tlačítko P1. Bude dosaženo koncového dorazu OTEVŘENO. Nyní se automaticky aktivuje křídlo 2.
5. Znovu stiskněte tlačítko P1. Funkce soft-stop při OTEVÍRÁNÍ pro křídlo 2 začíná od této polohy.
6. Znovu stiskněte tlačítko P1. Bude dosaženo koncového dorazu OTEVŘENO. Nyní se automaticky aktivuje a zavírá křídlo
7. Znovu stiskněte tlačítko P1. Funkce soft-stop při ZAVÍRÁNÍ pro křídlo 2 začíná od této polohy.
8. Znovu stiskněte tlačítko P1. Bude dosaženo koncového dorazu ZAVŘENO. Nyní se automaticky aktivuje křídlo 1.
9. Znovu stiskněte tlačítko P1. Funkce soft-stop při ZAVÍRÁNÍ pro křídlo 1 začíná od této polohy.
10. Znovu stiskněte tlačítko P1. Bude dosaženo koncového dorazu ZAVŘENO. ->Hotovo

Upozornění: Dosáhne-li jedno křídlo koncového dorazu a tlačítko L1 NEBUDE stisknuto, najede pohon na doraz a naučí se samostatně tuto polohu.

DOKONČENÍ INSTALACE/PROGRAMOVÁNÍ:

Po naprogramování dráhy pohybu, mohou být “učeny” dálkové ovládače. (Viz NAČTENÍ FUNKCÍ/ VYMAZÁNÍ FUNKCÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDAČE.)

1. Proveďte testovní chod brány tak, e stisknete tlačítko ručního ovladače nebo připojeného tlačítka, nechejte proběhnout 2 kompletní cykly a sledujte průběh. Opět bránu zavřete, ANI byste provedli dal í nastavení.
2. Jakmile jsou všechna nastavení hotová, zkontrolujte funkčnost světelných závor, tlačítek, výstražné světelné signalizace, dálkových ovládačů, příslušenství atd.
3. Ukažte všem osobám, které budou bránu obsluhovat, jak pohyb brány probíhá, jak fungují bezpečnostní funkce a jak lze bránu odjistit a ovládat manuálně.

Automatické zavírání brány

Upozornění: Lze použít jen s připojenou a funkční světelnou závorou (1+COM). Dobu automatického zavření je možno zvolit v rozmezí 2 až 120 sekund.

Nastavení
1. Stiskněte a podržte P2, dokud nezačne blikat žlutá LED.
2. Když žlutá LED bliká, odpočítejte dobu otevření, která má být naprogramována.
3. Po uplynutí požadované doby stiskněte opětovně P2. ->Hotovo

Vypnout
1. Stiskněte a podržte P2, dokud nezačne blikat žlutá LED.
2. Stiskněte P3. Žlutá LED zhasne. ->Hotovo

PRACOVNÍ SÍLA POHONU

Pracovní síla pohonu bude nastavena automaticky během programování dráhy pohybu. Změna (automatická) je možná jen novým programováním dráhy pohybu. Vzpříčuje-li se brána vlivem povětrnostních vlivů nebo změn samotné brány (např. rezavění nebo nedostatečné mazání), musí být případně opravena.

Řídicí elektronika splňuje aktuální požadavky směrnic evropských norem (EN). Jedna z těchto směrnic vyžaduje, aby na posledních 500 mm před uzavřením nepřesáhla síla na hraně brány hodnotu 400 N (40 kg). Ve vzdálenosti větší než 500 mm smí maximální síla dosahovat na hraně brány hodnoty 1400 N (140 kg). Pokud nelze tyto podmínky zajistit, je bezpodmínečně nutné v daném případě instalovat bezpečnostní lištu na bráně do výšky 2,5 m nebo na protilehlý sloupek (EN12453).

LIKVIDACE

Obal se skládá z materiálů, které neohrožují životní prostředí. Lze jej vyhodit do kontejnerů pro recyklaci v místě bydliště. Podle směrnice EU 2002/96/ES o odpadních elektrických a elektronických zařízenímusí být tento přístroj po použití řádně zlikvidován, aby byla zajištěna recyklace použitých materiálů.
O možnostech takovéto likvidace informuje správa obcí a měst.

LIKVIDACE BATERIÍ

Baterie a akumulátory nesmí být likvidovány v rámci domácího odpadu. Po použití můžete baterie bezplatně vrátit ve vaší bezprostřední blízkosti (např. v obchodě nebo ve sběrnách komunálního odpadu). Baterie a akumulátory jsou označeny přeškrtnutou nádobou na odpad a také chemickým symbolem škodlivé látky, totiž “Cd” pro kadmium, “Hg” pro rtuť a “Pb” pro olovo.

DIAGNOSTICKÁ LED DIODA

Diagnostická LED dioda signalizuje chybu, která se vyskytla nejdříve. Pokud by se vyskytly další chyby, je možné, že nebudou signalizovány.

Signál	Popis	Řešení
1 x blikne	Pohon 1 Chyba kontaktu jednoho z kabelů k řídicí elektronice.	Zelený nebo bílý kabel nemá kontakt nebo je kontakt špatný. Co nejpečlivěji vyzkoušejte přípojky. Všímejte si délek vedení.
2 x blikne	Jako 1x blikne pro pohon 2.	Viz 1 x blikne.
3 x blikne	Koncové body pohonu 2 nebyly akceptovány. A: Po nebo při funkci učení: Pohon 1 nebyl dost daleko otevřen B: Chyba kontaktu jednoho z kabelů k řídicí elektronice. Žlutý nebo bílý kabel nemá kontakt nebo je kontakt špatný.	A: Otevřete šířeji bránu při "učení" – načtení dráhy. Přes 50% maximální dráhy. B: Co nejpečlivěji vyzkoušejte přípojky. Všímejte si délek vedení.
4 x blikne	Koncové body pohonu 1 nebyly akceptovány.	Viz 3 x blikne
5 x blikne	V řídicí elektronice není naprogramována dráha pohybu.	Opakujte funkci učení – načtení koncových bodů.
6 x blikne	Síla potřebná pro pohyb křídla je příliš vysoká. A: Brána je vadná. B: Brána má těžký chod. C: Brána se při větru zastavuje.	A: Opravte bránu. B: Zkontrolujte lehkost pohybu brány. C: Neprovozujte bránu při silném větru. D Opakujte funkci učení - načtení koncových bodů, tím bude znovu "naučena" potřebná síla.
7 x blikne	Světelná závora 1 blokuje funkci. A: Objekt blokuje světelnou závoru. B: Vzájemné nastavení čoček není přesné. C: Světelné závory nemají dostatek napětí.	A: Odstraňte. B: Zkontrolujte. C: Zkontrolujte průřezy vedení a přípojek.
8 x blikne	Světelná závora 2 blokuje funkci.	Viz 7x bliknout.
9 x blikne	Světelná závora 3 blokuje funkci.	Viz 7x bliknout.
10 x blikne	Nouzový vypínač blokuje zařízení.	A: Zkontrolujte vedení a kabeláž. B: Zkontrolujte základní nastavení (DIPs).
11 x blikne	Bezpečnostní lišta blokuje zařízení. A: Objekt tlačí na bezpečnostní lištu. B: Bezpečnostní lišta je vadná. C: Dodávané napětí je příliš nízké nebo došlo ke zlomení kabelu v přívodu.	A: Odstraňte. B: Zkontrolujte vedení a kabeláž. Zkontrolujte odpor 8,2 KOhm. C: Zkontrolujte základní nastavení (DIPs).
12 x blikne	Hodnota proudu přiváděného k řídicí elektronice je příliš nízká. A: Vadné vedení 230 V nebo špatné kontakty. B: Zlomení kabelu v přívodu (tuhý měděný kabel). C: Baterie, dodávaná jako příslušenství a umožňující provoz při výpadku proudu, je prázdná.	A: Zkontrolujte přípojky. B: Kontrola (odborník). C: Nechejte 24 hodin nabíjet baterie.
13 x blikne	Chyba EEPROM Zatížení řídicí elektroniky se nezdařilo.	Nahraďte řídicí elektroniku.
14 x blikne	Pouze u pohonů LYN/SCS Motor je ještě odblokován	Zablokujte motor
15 x blikne	Závada na relé nebo na jiné důležité elektronické součásti A: Přepětí B: špatná kabeláž (chybná) D: silná vlhkost ve světelné závoře (nedokonalá instalace) E: světelná závora byla předtím připojena, ale nebyla odstraněna (odpojena)	Vyměňte řídicí jednotku Zkontrolujte kabeláž Znovu zaučte dráhu od polohy Brána zcela uzavřena

ČASTO KLADENÉ DOTAZY

Žádná reakce při stisknutí tlačítek P1, P2 a P3		zapnout DIP spínač „RADIO“
Pohon vůbec nereaguje, nesvítí žádná dioda LED	Event. výpadek elektrického proudu.	1. Zkontrolujte fázový a nulový vodič. 2. Zkontrolujte domovní pojistku.
Ihned poté, co se vrata začnou pohybovat, se zastaví anebo zajedou zpět	Překážka v oblasti vrat nebo mají vrata těžký chod (přivolejte odborníka)	Zkontrolujte, zda se v oblasti vrat nevyskytují překážky Zkontrolujte světelné závory Naprogramujte znovu dráhu
Vrata lze pouze otevřít	Světelná závora blokuje	Je nutno prověřit funkci a připojení
Nefunguje „Automatické zavření“		Funguje pouze s 2kabelovou světelnou závorou 771E(ML) nebo 772E(ML).
Elektronické řízení nereaguje na pokyny dálkového ovladače, funguje pouze pomocí spínače, a zde pouze pokud je tlačítko stisknuto a podrženo.	Elektronické řízení je zablokováno bezpečnostní světelnou závorou, bezpečnostní lištou nebo vypínačem Pro OTEVÍRÁNÍ byla připojena pouze jediná světelná závora	Minimálně jedna světelná závora musí být připojena a musí být aktivní při ZAVÍRÁNÍ nebo OTEVÍRÁNÍ & ZAVÍRÁNÍ.
Pohon vůbec nereaguje, i když je řízení připojeno. (Diody LED svítí)	1. Ruční vysílač není naprogramován. 2. Diody LED indikují chybu. 3. Světelná závora je nesprávně připojená. 4. Svorka pro motory není event. správně nasazená.	1. Proveďte naučení ručního vysílače. 2. Najděte a odstraňte chybu (viz popis diod LED). 3. Zkontrolujte připojení/naprogramování světelné závory. 4. Zkontrolujte svorku a přívody.
Řídicí jednotka nefunguje s dálkovým ovladačem	1. dálkový ovladač není naprogramovaný 2. Blokuje světelná závora 3. DIP spínač „RADIO“	ad 1: Naprogramujte dálkové ovladače ad 2: Zkontrolujte světelnou závoru ad 3: zapnout DIP spínač
Řídicí jednotka nefunguje	Není zaučena dráha	Proveďte zaučení dráhy. Viz První uvedení do provozu Viz Diagnostická dioda
Při funkci soft-stop se vratové křídlo neotevře úplně	1.Pro případ větrného počasí je síla nastavena na příliš nízkou hodnotu (plnostěnná vrata) 2.Vrata se pohybují ztěžka	2.Opravte vrata tak, aby se pohybovala zlehka 3.Programujte elektronické řízení bez fáze soft-stop
Je příliš malý dosah senzoru	Doporučujeme instalaci venkovní antény, protože se řídicí jednotka s krátkou kabelovou anténou ve většině případů nachází za sloupkem nebo v blízkosti země. Optimální poloha antény je vždy co nejvýše. Společnost Chamberlain nabízí jako příslušenství odpovídající anténu s montážní sadou pod.	
Vrata se musí pohybovat do stoupání	Změňte vrata! Vrata se mohou nekontrolovaně pohybovat (nebezpečné), pokud je odblokovaný pojezd. Ve směru stoupání není potřeba vyšší síla; v opačném směru má pak pohon příliš mnoho síly.	
Sloupek vrat je tak tlustý, že nemohu dodržet rozměry A+B.	Proveďte vybrání sloupku vrat nebo vrata posuňte.	
Nelze zaučit dráhu	1. Nastavení DIPs není správné 2. Chybná kabeláž nebo vadný kabel 3. viz diagnostická LED dioda 4. Bzučení v kabeláži 5. Brána se během naprogramování pohybuje pouze po dobu 1 sekundy a pak se zastaví, aniž by došlo k reverznímu pohybu 6. Pouze u pohonů ART: Nesprávné nastavení referenčních bodů 7. Pouze u pohonů ART: Motor je ještě odblokován	1. V návodu si prohlédněte bod „1/2 Motor“ 2. Pokud se motor pohybuje, zkontrolujte hnědý, zelený, bílý a žlutý kabel. Vyzkoušejte jiný kabel, abyste vyloučili chybu u kabelu položeného v zemi nebo za tímto účelem na zkoušku připojte z motoru vycházející kabel přímo na řídicí jednotku. 3. Zkontrolujte diagnostické LED diody za účelem zjištění chyby. 4. Viz řešení 2. Pokud je to nutné, vyměňte kabel. Viz také bod „Velikosti kabelu“ 5. Nedostatečné napájení nebo špatná kabeláž. Viz řešení 2 6. Správně nastavte vačky na motoru. Viz návod k pohonu ART 7. Zablokujte pohon. Viz návod k pohonu ART
Pohon běží krátkou dobu pomalu	Výpadek proudu	Normální postup. Pohon po výpadku proudu neprovede test funkce. Ten trvá v závislosti na modelu několik sekund nebo celý cyklus. Nepřerušujte během funkčního testu pohon dálkovým ovladačem nebo spínačem, jinak by se mohly posunout koncové body. V tomto případě pomocí P1 znovu naprogramujte dráhu. Vyvarujte se zbytečných výpadků proudu.